

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Белорусский национальный технический университет

Кафедра «Экономика и организация энергетики»

При поддержке Министерства энергетики Республики Беларусь

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ
В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ ЭНЕРГЕТИКИ**

*Сборник материалов
III Международной научно-практической конференции*

1 декабря 2022 г.

Минск
БНТУ
2023

УДК 620.9:658.14/.17(06)

ББК 31я43

М43

В сборнике опубликованы материалы III Международной научно-практической конференции, в которых рассматриваются современные тенденции в развитии экономики энергетики, вопросы «зеленой» энергетики, энергетической безопасности, технико-экономического обоснования использования возобновляемых источников энергии, цифровые технологии и моделирование в энергетике. Рекомендован научным работникам, преподавателям, студентам, магистрантам и аспирантам высших учебных заведений.

ISBN 978-985-583-872-3

© Белорусский национальный
технический университет, 2023

Матвейчук Д. Н. Потенциал развития децентрализованной энергетики в Республике Беларусь.....	206
Махмутов Р. И. Роль менеджмента в электроэнергетике.....	208
Михайлец Э. Б. Внедрение электрогенерирующей установки как фактор повышения рентабельности и экологической безопасности промышленного предприятия.....	211
Михайлова А. А. Цифровизация в энергетической отрасли.....	214
Моисеенко Е. И. Проблемы внедрения цифровых технологий на предприятиях энергетики Республики Беларусь.....	216
Мокшина К. И. Совершенствование кадрового потенциала энергопредприятий.....	218
Мубаракшина Р. Р. Анализ развития рынка электромобилей.....	220
Назарова П. Г. Цифровизация в нефтегазовом секторе.....	222
Наймушина А. Д. Роль энергетики в развитии национальной экономики.....	224
Нуриаслямова Р. Р. Состояние и перспективы энергетического потенциала России.....	226
Пак К. В. К вопросу о развитии атомной энергетики.....	228
Пашкевич А. В. К оценке эффективности инвестиций.....	230
Погорелов М. Д., Сумин Р. В. Расчетное исследование и численное моделирование поля температуры и давления при прохождении гелиевого теплоносителя через плотную укладку шаровых ТВЭЛ.....	232
Попова Д. С. Оценка последствий ухода компании «Vestas» с российского рынка.....	234
Потоцкая К. О, Галынская В. А. Снижение потребления топливно-энергетических ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве.....	236
Романов В. В. Экономическое обоснование реконструкции градирен..	238
Романюк Д. Н. Анализ эффективного использования древесного топлива при производстве тепловой энергии.....	240
Русецкая М. И. Модели управления электроэнергетическим комплексом на примере стран-участниц ЕАЭС.....	242
Русина А. В. Сравнительный анализ взаимоотношений со стейкхолдерами российской и зарубежной электросетевых компаний..	244
Рыдзевская А. Д., Адамович К. А. Рациональное использование ТЭР как фактор повышения экономической безопасности предприятия.....	249
Сабирзянова А. Ш., Мугинов А. М. Цифровая подстанция как инструмент повышения надежности электроснабжения.....	251
Сазонов Е. А. Особенности обеспечения капитальных вложений в объекты энергохозяйства Республики Татарстан.....	254
Салимов Р. И., Нурланов Н. Н., Нарсов Д. С. Алгоритмы расчета стоимости товарного знака в цифровой среде.....	257
Самойлова А. С. Актуальность внедрения цикла производства «зеленого» водорода на базе гидроэлектростанций в России.....	260

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Мубаракшина Р. Р. – студент,
Научный руководитель – Валеева Ю. С., к. э. н., доцент,
Казанский государственный энергетический университет,
г. Казань, Республика Татарстан

Аннотация: в данной работе был проведен анализ развития рынка электромобилей, а также представлены лидирующие страны по объему реализации и выпуска электротранспортных средств. Описан пример государственной поддержки, представлены преимущества электромобилей. Мы рассмотрели прогноз развития рынка электромобилей до 2035 года, построили определенный график, на котором можно увидеть рост перспектив развития рынка электромобилей. Определили, что нынешняя политика направлена на поддержание владельцев электромобилей различными субсидированными программами.

Ключевые слова: электромобиль, электротранспорт, рост производительности, зарядные станции, перспективы роста, субсидирование.

MARKET DEVELOPMENT ANALYSIS ELECTRIC VEHICLES

Abstract: in this paper, an analysis was made of the development of the electric vehicle market, and the leading countries in terms of sales and production of electric vehicles were presented. An example of state support is described, the advantages of electric vehicles are presented. We reviewed the forecast for the development of the electric vehicle market until 2035, built a certain graph on which you can see the growth of the prospects for the development of the electric vehicle market. It was determined that the current policy is aimed at supporting the owners of electric vehicles with various subsidized programs.

Keywords: electric car, electric transport, productivity growth, charging stations, growth prospects, subsidies.

В современном мире происходят глобальные перемены, которые влияют на развитие многих отраслей. Создаются новые усовершенствованные технологии, инновационные разработки, которые становятся инструментом для повышения производительности работы. Создание для людей более экологичного и экономичного транспорта передвижения стало новым этапом перехода в постиндустриальное общество. Их преимущества по сравнению с автомобилями на ДВС заинтересовали многих крупнейших стран, например, как Норвегия [1, с. 45].

В настоящее время, именно Норвегия является лидирующей страной, где объем производства и эксплуатации электромобилей с каждым годом

увеличивается в несколько раз. Они планируют в дальнейшем полностью перейти на транспорт, который осуществляет движение только на электрической энергии. Также, Китай и Япония не отстают от новых совершенств, поэтому 90 % парка электромобилей находятся именно там. На такой темп развития повлияли факторы: хорошая инфраструктура, поддержка инвесторов в разработке данных технологий, правильный подход к новому. Ярким примером можно рассмотреть государственную поддержку в Норвегии, именно там используют экономические стимулы для покупки электротранспорта и предлагают доступные зарядные станции, которым может воспользоваться каждый владелец электромобиля. Важно отметить, что нынешняя политика направлена на поддержание энергетических машин, поэтому многие страны вводят субсидирование проектов, направленных на улучшение жизнедеятельности [2, с. 24].

Продажи электромобилей в мире на 2021 год составили более 2,5 млн. ед. На сегодняшний день, развитие рынка электромобилей в перечисленных странах очень отличается. На это влияют такие факторы, как ВВП, экономический потенциал страны, количество ресурсов и т. д. [3, с. 3].

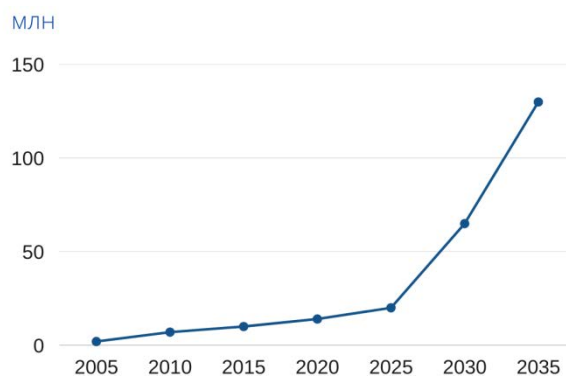


Рисунок 1 – Прогноз развития электромобилей

По прогнозам аналитиков развитие электромобилей в будущем наберет такие обороты, которые смогут вывести многие развитые страны на новый уровень развития.

Список литературы

1. Мубаракшина Р. Р., Аналитика развития рынка электротранспорта в России / Р. Р. Мубаракшина, Ю. С. Валеева // Вестник Поволжского государственного технологического университета. – Серия: Экономика и управление. – 2022. – № 1 (53). – С. 57–65.
2. Зинченко, Э. С. Анализ и перспективы развития рынка электромобилей Западной Европы / Э. С. Зинченко // ФЭн-наука. – 2012. – № 10 (13). – С. 32–34.
3. Мубаракшина, Р. Р. Меры государственной поддержки для развития рынка электромобилей / Р. Р. Мубаракшина // Современные технологии и экономика в энергетике: Материалы Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 27 апреля 2022 года. – Санкт-Петербург: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2022. – С. 49–51.