



КАЗАНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

**XXVI ВСЕРОССИЙСКИЙ АСПИРАНТСКО-МАГИСТЕРСКИЙ
НАУЧНЫЙ СЕМИНАР,
ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ЭНЕРГЕТИКА**

Казань, 6-7 декабря 2022 г.

Материалы докладов

В трех томах

Том 3

Источники

1. Титаренко Г. А. Автоматизированные информационные технологии: учеб. пособие / Под ред. Г. А. Титаренко. М.: ИНФРА-М, 2009. С. 121.
2. Радченко М.Г. 1С:Предприятие 8.0. Практическое пособие разработчика. Примеры и типовые приемы. М.: ООО «1С-Публишинг», 2004. С. 656
3. Архитектура предприятия: учебник / Н.П. Любушин, В.Ю. Карпычев, Н.Э. Бабичева; под ред. Д.А. Ендовицкого. М.: Кнорус, 2018. С. 354.
4. Шакиров А.А., Зарипова Р.С. Актуальные проблемы автоматизации бизнес-процессов на предприятии // Наука Красноярья. 2020. Т. 9. № 4-4. С. 258-262.
5. Мезенцев К.Н. Автоматизированные информационные системы : учебник / 4-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — С. 176.

УДК 656.078

ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОКАРШЕРИНГА И РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ГОРОДЕ КАЗАНЬ

Рузилия Радиковна Мубаракшина
ФГБОУ ВО «КГЭУ», г. Казань, Республика Татарстан
ruzilya.mubarakshina.01@mail.ru

Аннотация. В данной работе исследуется аналитика развития электрокаршеринга и электромобиля в городе Казань. Описаны существующие факторы, способствующие развитию данного рынка. Представлен SWOT-анализ перспективы развития электрокаршеринга в г. Казань.

Ключевые слова: электрокаршеринг, электромобиль, перспектива развития, стратегия, экологичный транспорт, зарядные станции.

PERSPECTIVE OF THE DEVELOPMENT OF ELECTRIC CARSHARING AND THE MARKET OF ELECTRIC VEHICLES IN THE CITY OF KAZAN

Ruzilya R. Mubarakshina
KSPEU, Kazan, Republic of Tatarstan
ruzilya.mubarakshina.01@mail.ru

Abstract. This paper examines the analytics of the development of electric carsharing and electric vehicles in the city of Kazan. The existing factors contributing to the development of this market are described. A SWOT analysis of the prospects for the development of electric carsharing in Kazan is presented.

Keywords: electric carsharing, electric car, development prospects, strategy, eco-friendly transport, charging stations.

Транспортная отрасль – одна из самых быстрорастущих отраслей в Республике Татарстан. Она играет важную роль в становлении и в укреплении связей не только между районами этого необъятного города, но и между другими регионами.[1]

Его стабильная и результативная деятельность предопределяет развитие внутренних и внешних транспортно-экономических связей, помогает в повышении финансовых показателей и в подъеме экономической составляющей, улучшению условий и уровня жизни населения Республики Татарстан. [2]

Транспортная стратегия основана на единстве всех элементов экономического пространства, укреплении территориальной целостности, а также удовлетворении потребностей населения на создание качественных и практичных транспортных средств передвижения. Разработанная концепция стратегии развития транспортного комплекса РТ на 2016-2021 г. с перспективой до 2030 года определенно ставит перед республикой задачи, которые необходимо выполнять для достижения общей цели. [3]

С каждым годом перспектива развития электромобилей и зарядных станций в Казани увеличивается. В рамках программы создаются новые электромобили, электробусы. К 2024 году в РТ планируют создать всю необходимую инфраструктуру.

За 3 года появится не менее 183 новых зарядных станций для электрокаров, а объем выпуска электромобилей увеличится в несколько раз. [4]

Электрокаршеринг – новый вид услуги, который способствует развитию туризма и сохранению экологической устойчивости в городе Казань.(см. рисунок) Такая услуга не слишком распространена каршеринговыми компаниями в г. Казань, хотя целесообразность внедрения такого проекта позволило бы решить некоторые проблемы.[5]

Сильные стороны: 1) уменьшение выбросов в атмосферу загрязняющих веществ; 2) снижение затрат на топливо; 3) снижение затрат на парковочные места;	Слабые стороны: 1) недостаточное количество ЭЭС; 2) недостаточный запас хода в связи с климатическими условиями города; 3) трата времени на подзарядку;
Возможности: 1) субсидирование приобретения электромобилей в г. Казань; 2) возможность развития благоприятной инфраструктуры; 3) популяризация электротранспорта в г. Казань; 4) снижение стоимости на покупку электромобилей за счет увеличения спроса	Угрозы: 1) увеличение опасных отходов, нанесение вреда здоровью человека и окружающей среде вследствие утилизации АКБ; 2) огромные финансовые потери компании с отрицательным эффектом спроса на электрокаршеринг.

SWOT-анализ перспективы развития электрокаршеринга в г. Казань

Источники

1. Мубаракшина, Р. Р. Аналитика развития рынка электротранспорта в России / Р. Р. Мубаракшина, Ю. С. Валеева // Вестник Поволжского государственного технологического университета. Серия: Экономика и управление. 2022. № 1(53). С. 57-65.
2. Мубаракшина, Р. Р. Меры государственной поддержки для развития рынка электромобилей / Р. Р. Мубаракшина // Современные технологии и экономика в энергетике : Материалы Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 27 апреля 2022 года. – Санкт-Петербург: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2022. С. 49-51.
3. Konyukhov, V. Y. Work algorithms and their improvement for electric car chargers / V. Y. Konyukhov, B. V. Malozyomov // Journal of Physics: Conference Series, Novosibirsk, 12–14 мая 2021 года. Novosibirsk, 2021.
4. Донцов, С. А. Перспективы развития электромобилей в Российской Федерации / С. А. Донцов // Труды Ростовского государственного университета путей сообщения. 2020. № 3(52). С. 12-15.
5. Вахов, А. Е. Перспективы развития электрокаршеринга в Г. Перми / А. Е. Вахов, Д. С. Репецкий // Химия. Экология. Урбанистика. 2021. Т. 2021-3. С. 82-85.

Лаптева Е.А. Проблема перекрестного субсидирования в электроэнергетике России.	303
Латфуллина Г.Э. Влияние санкций на деятельность по материалo-техническому обеспечению промышленных предприятий.	306
Лебедева Ю.С. Управление содержанием проекта в электроэнергетике.	309
Мартьянов Д.С., Калинина М.В. Требования к содержанию технического задания на научно-исследовательскую работу.	312
Матвеева В.Н. Влияние отрасли добыча бурого угля на развитие экономике России.	314
Миннекаева А.С. Альтернативные источники энергии: проблемы управления и развития.	317
Моисеева А.Г. Способы государственной поддержки малого и среднего бизнеса.	320
Мубаракoв Р.Р. Разработка АИС по обеспечению складских запасов в ООО «Евро Акцент Саба»	323
Мубаракшина Р.Р. Перспектива развития электрокаршеринга и рынка электромобилей в городе Казань.	325
Муллахметова А.А. Управление репутационными рисками кредитной организации.	328
Нассер М.Г. Первая в мире финансовая пирамида и вклад Исаака Ньютона в мировую экономику.	330
Нурисламова А.Р. Особенности тарифного регулирования в сфере теплоснабжения.	334
Павлов К.И. Проблемный подход к оценке деятельности НКО (проект ФПГ 21-2-012761)	336
Рапилова Я.Б. Современные методы анализа деловой активности.	339
Регида О.И. Искусственный интеллект в стратегическом менеджменте – миф или реальность.	343
Сафиуллин М.И. Стратегия развития НКО в реализации целей устойчивого развития РФ.	347
Сергеева Д.Д. Возможности и проблемы технологий искусственного интеллекта в управлении персоналом.	350
Сиразеева А.Л. Цифровая экономика и современные формы занятости.	353