



**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК**

Комиссия РАН по изучению научного наследия выдающихся ученых  
(секция академика Н. Н. Моисеева)

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ НЕЗАВИСИМЫЙ  
ЭКОЛОГО-ПОЛИТОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ**

**РОССИЯ В XXI ВЕКЕ  
В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ:  
ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
И СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
И ПРИРОДНО-ТЕХНОГЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
Всероссийской научно-практической конференции**

Выпуск 2

26-27 апреля 2022 г.

Москва – 2022

УДК 338.-027.45(470+571)(06)

6Н1

P768

### **Под общей редакцией**

профессора Государственного университета управления,  
заслуженного деятеля науки Российской Федерации, доктора технических наук,  
члена Комиссии Российской академии наук по изучению научного наследия  
выдающихся ученых, заместителя председателя Программного комитета Конференции  
*Я. Д. ВИШНЯКОВА*

P768 **Россия в XXI веке в условиях глобальных вызовов:** проблемы управления рисками и обеспечения безопасности социально-экономических и социально-политических систем и природно-техногенных комплексов : сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. Вып. 2 / Российская академия наук, Международный независимый эколого-политологический университет, Государственный университет управления ; Под общ. ред. проф. Я.Д. Вишнякова. – Москва : ГУУ, 2022. – 316, [1] с. – Текст : непосредственный.

ISBN 978-5-215-03601-3

Конференция, состоявшаяся в Российской академии наук 26-27 апреля 2022 г., организована и проведена в интересах обеспечения эколого- и риск-ориентированного и высококонкурентоспособного развития отечественной экономики и социальной инфраструктуры России.

В сборник включены материалы, посвященные естественнонаучным, социальным, экономическим, управленческим, технико-технологическим и иным аспектам управления рисками и обеспечения безопасности систем социально-экономических и социально-политических систем и природно-техногенных комплексов.

Тексты работ представлены в авторской редакции. Некоторые положения авторов докладов могут не совпадать с мнением составителей и редакторов сборника.

Сборник материалов конференции носит междисциплинарный характер и адресован ученым, специалистам, аспирантам, студентам, школьникам, а также широкому кругу читателей. Посвящается 300-летию Российской академии наук и 85-летию основателя и руководителя Научной школы «Управление рисками и обеспечение безопасности социально-экономических и общественно-политических систем и природно-техногенных комплексов», заслуженного деятеля науки Российской Федерации, профессора, доктора технических наук, профессора Государственного университета управления, члена Комиссии Российской академии наук по изучению научного наследия выдающихся ученых Вишнякова Я.Д.

УДК 338.-027.45(470+571)(06)

6Н1

ISBN 978-5-215-03601-3

© ФГБУ РАН, 2022

© АНО ВО МНЭПУ, 2022

© ФГБОУ ВО ГУУ, 2022

<b>Кузина Е.С.</b>	
Экономико-экологические предпосылки развития малой энергетики на основе освоения не востребуемых месторождений углеводородов .....	201
<b>Мамонтова С.Н.</b>	
Необходимость подготовки кадров по экологической безопасности.....	206
<b>Молодцова Д.В.</b>	
Совершенствование способов переработки и комплексной утилизации отходов на НЛМК-Калуга .....	209
<b>Мубаракшина Р.Р.</b>	
Анализ факторов, влияющих на развитие рынка электромобилей .....	213
<b>Наполов О.Б.</b>	
Разработка проекта методики эколого-экономической оценки эффективности обустройства природных ландшафтов территории РФ .....	216
<b>Непеина К.С., Ан В.А.</b>	
Достижение экологической безопасности путем ядерного сдерживания .....	219
<b>Нестеренко А.А.</b>	
Проблемные аспекты подготовки кадров в сфере обеспечения экологической безопасности предприятий РОССВЯЗИ .....	222
<b>Николаева М.А.</b>	
История индустрии моды и устойчивое развитие в условиях современных вызовов.....	223
<b>Попов А.Ю.</b>	
Технические решения, обеспечивающие сокращение выбросов диоксида углерода промышленностью.....	226
<b>Семина О.В.</b>	
Концептуальная модель системы поддержки принятия решений по управлению безопасности потенциально опасных объектов .....	229
<b>Серянина А.В.</b>	
Способы утилизации отработанных железнодорожных деревянных шпал.....	232
<b>Силкина О.Ю.</b>	
Информационная безопасность в условиях цифровизации экономики.....	237
<b>Смолина А.С.</b>	
Влияние промышленного животноводства на экологическую обстановку.....	239
<b>Счастливец Е.Л., Юкина Н.И., Быков А.А., Харлампенков И.Е.</b>	
Оценка вклада отдельного предприятия в суммарное загрязнение воздуха на основе системы оперативного мониторинга .....	244
<b>Тасейко О.В., Постникова У.С.</b>	
Управление социально-природно-техногенными системами на основе риск-ориентированного подхода.....	247
<b>Тихомиров Д.Н.</b>	
Взаимосвязь механизмов государственного управления для обеспечения экологической и техносферной безопасности территории и населения.....	250
<b>Туровский Е.А.</b>	
Экологическая безопасность организаций, территории и населения РФ .....	255
<b>Уралов Д.Ю.</b>	
Осведомленность сотрудников об информационных угрозах как мера обеспечения социально-экономических аспектов информационной безопасности организаций .....	262

### Литература

1. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» // Собрание законодательства Российской Федерации – 14 января 2002 г.

2. Способ переработки отходов металлургического производства [Текст] : пат. 2626371 Российская Федерация: С1.

**Р.Р. Мубаракшина**

бакалавр

(ФГБОУ ВО КГЭУ, г. Казань)

e-mail: ruzilya.mubarakshina.01@mail.ru

### АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА РАЗВИТИЕ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

**Аннотация.** В статье рассмотрены основные факторы, влияющие на развитие рынка электромобилей. Представлена схема, по которой мы можем разделить наши факторы. Проанализированы существующие изменения на рынках, которые показывают эффективность внедрения электромобилей, а также их влияние на окружающую среду.

**Ключевые слова:** электромобиль, электротранспорт, развитие рынка, электрическое топливо.

В настоящее время происходят глобальные изменения современного мира, которые оказывают влияние на дальнейшие этапы нашего развития. Возникает глобализация многих систем, модернизация технологических процессов, информатизация общества и процесс введения научно-инновационных оборудований во все сферы жизнедеятельности человека. Особенно прослеживается тенденция развития в автомобильной отрасли. Связано такое изменение с появлением экологически чистых транспортных средств, которые имеют высокую эффективность работы, практичность в своем применении и использование электрического топлива.

Загрязнение окружающей среды различными выхлопами, газами, в составе которых имеются химические соединения, негативно влияющие на здоровье человека, приводят к необратимым последствиям. Экологическая проблема возникает не только из-за выбросов в атмосферу пыли от средств транспорта, но из-за большого потребления природных ресурсов, которые на сегодняшний день истощаются.

Во многих развитых странах, как Россия, транспорт является крупнейшей хозяйственной отраслью и важной частью производственной инфраструктуры. Транспортная отрасль нашей страны тесно взаимосвязана с экономическим развитием. Именно данная сфера обеспечивает конкурентную среду среди производителей и большой выбор различных средств передвижения. Он является определяющим звеном, который объединяет регионы РФ [1].

Развитие транспортной среды возрастает с каждым годом, так как создаются новые усовершенствованные модели автомобилей. Они сразу становятся популярными из-за многих положительных сторон. Именно электромобили включают в себя такие преимущества, как надежность и безопасность,

экологичность и экономичность. Их полное внедрение в производство зависит от многих факторов.

Цель нашего исследования- рассмотреть факторы, влияющие на развитие рынка электромобилей.

Электромобиль – это транспорт будущего, проводимый в движение электродвигателями.

Хотя производство электромобилей началось много лет назад, существенный рывок произошел только 2017 году. Такие марки машин, как NissanLEAF и TeslaModels, стали набирать популярность.

В развитых странах спрос на электромобили существенно возрос по сравнению с прошлыми годами. Однако не в каждой стране внедрение электротранспорта легкий процесс, ведь существуют различные внешние и внутренние факторы, которые влияют на развитие транспорта будущего.

В своей исследовательской работе Романов П.С. и Тихонов А.А. выделяют один из важных экономических факторов – это высокая ценовая категория современных средств передвижения. По их мнению, именно высокая стоимость является наибольшим препятствием массового распространения электромобилей. Производители в эту цену закладывают стоимость запчастей и материалов для улучшения двигателя внутреннего сгорания (ДВС), коробки передач и другие важные составляющие, которые необходимы для создания электротранспорта, амортизацию, расходы на сервис и обслуживание автомобиля, изобретение десятки миллионов деталей и другое. Благодаря этим составным частям и их улучшению, на сегодняшний день, мы имеем самые мощные электромобили современности, которые эффективно работают на практике [2].

Еще одним влияющим фактором развития рынка электромобилей является развитие инфраструктуры страны. Автор в этот барьер включает не только связь складского хозяйства, но и наличие мест зарядных станций. Как уже известно, электромобили функционируют не на бензине и дизельном топливе, а на электрическом питании. Такое потребление положительно влияет на экологию, например, минимизирует выбросы в окружающую среду, решает глобальную проблему истощения природных ресурсов и так далее [3].

Приобретение людьми электромобилей напрямую связано с расположением и наличием зарядных станций. В развитых странах, как Китай и Европа, количество зарядных станций на 2021 год превышает более 2 млн. Отсюда следует, что спрос на электротранспорты увеличивается, тем самым повышается и предложение. Производители вводят свой товар, зная то, что существует определенная инфраструктура, поддерживающая развитие электромобилей. В России работа со станциями для зарядки электротранспорта идет очень медленно. Существуют свои барьеры, такие как стоимость, погодные условия и т.д., которые замедляют процесс внедрения этих устройств [4].

Однако государство старается стимулировать производителей, создает все условия для реализации электромобилей. Установка зарядных станций позволит многим людям иначе посмотреть на транспорт будущего, который имеет больше положительных сторон, чем автомобили, работающие на ДВС.

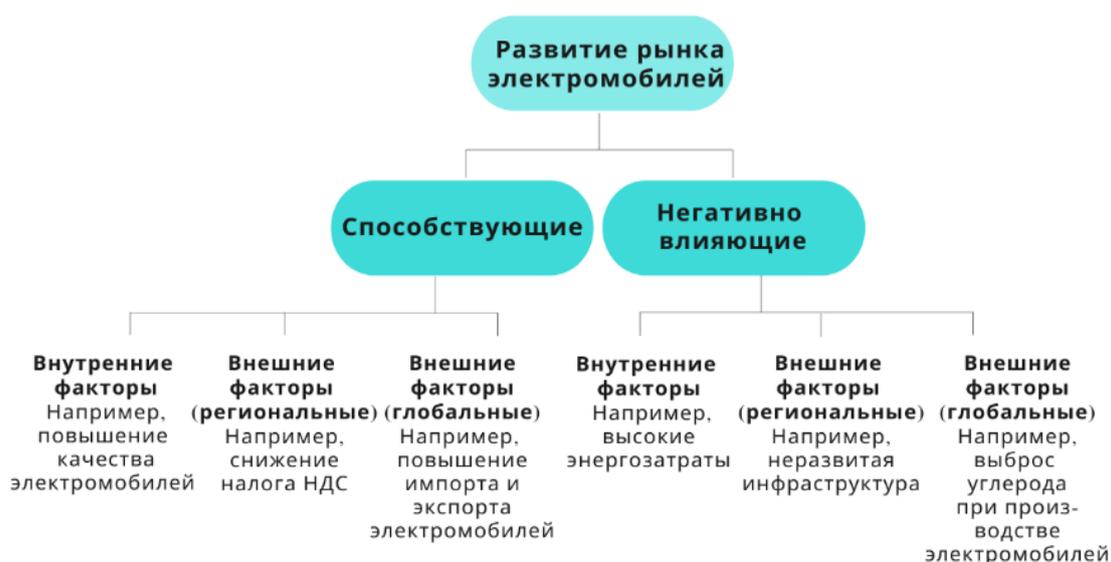
Государственная поддержка осуществляется через различные гранты, субсидии, льготы, предоставляемые для реализации идей, снижение ставки НДС и ввозных пошлин, понижения ставки на транспортный налог [5].

Налоговые изменения электротранспортного сектора играют стимулирующую роль для конечного потребителя. Данная поддержка предоставляется не только юридическим лицам, но и физическим.

Продвижение новых технологий и привлечение новых инвестиций для развития рынка электромобилей со стороны государства открывает новые возможности. Такая помощь расширяет число потребителей, которые будут иметь определенные налоговые льготы на приобретенный электротранспорт.

Те или иные поддержки государства могут способствовать стимулированию национального производства и популяризации этих транспортных средств.

Рассмотри более подробно схему факторов, влияющих на развитие рынка электромобилей (см. рис.).



*Рис. Факторы, влияющие на развитие рынка электромобилей*

Все эти и другие факторы составляют систему развития электромобиля на рынке. Конечно, преимуществ у электротранспорта больше, чем недостатков. Поэтому она имеет больше предпосылок для эффективного развития на мировых рынках.

#### *Литература*

1. Демидов Д.И., Пугачев В.В. Прогноз глобального развития электро-транспорта и инфраструктуры электрических заправочных станций // Известия Оренбургского государственного аграрного университета. – 2019. – № 5. – С. 173-178.
2. Романов П.С., Тихонов А.А. Анализ, сравнительная оценка и пути развития электромобилей // Вестник государственного социально-гуманитарного университета. – 2017. – № 4 (28). – С. 65-71.
3. Рынок зарядных станций: Доступность инфраструктуры в ЕС. URL: <https://avtocharge.ru/ryinok-zaryadnyix-stanczij-dostupnost-infrastrukturyi-ves/>.
4. Электромобили: реальность и перспективы. URL: <http://transport-at.ru/gallery/ecology%201.pdf>.
5. Gabriel Carvalhode Sousa, Juan ArturoCastañeda-AyarzaPESTEL analysis and the macro-environmental factors that influence the development of the electric and hybrid vehicles industry in Brazil // Case Studies on Transport Policy, 2022. Т. 10. С. 686-699.