



МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ
МОЛОДЕЖИ РТ



Всероссийский конкурс научных работ «Лобачевский - 2022»

Сборник тезисов Открытого конкурса научных работ студентов им. Н.И. Лобачевского



ЛОБАЧЕВСКИЙ
открытый конкурс научных работ

Министерство по делам молодежи Республики Татарстан
Лига студентов

**ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
НАУЧНЫХ РАБОТ
«ЛОБАЧЕВСКИЙ — 2022»**

*Электронный сборник тезисов
Открытого конкурса научных работ студентов
им. Н. И. Лобачевского*

Составитель: В. В. Ляпина

УДК 0/9(063)
ББК 1/9я431
В85

Рецензент:

Лаврова Оксана Мударисовна, кандидат химических наук, доцент
(Казанский национальный исследовательский технологический университет)

В85 Всероссийский конкурс научных работ «Лобачевский — 2022» : электронный сборник тезисов Открытого конкурса научных работ студентов им. Н. И. Лобачевского/ М-во по делам молодежи Республики Татарстан, Лига студентов ; сост. В. В. Ляпина. — Казань : Бук, 2022. — 284 с. — Текст : электронный.

ISBN 978-5-00118-931-2.

Книга представляет собой электронный сборник тезисов по итогам ежегодного Открытого конкурса научных работ среди студентов имени Н. И. Лобачевского (Казань, 2022 г.). Конкурс направлен на повышение уровня профессиональной компетенции, образовательной активности студентов путем привлечения их к выполнению научных работ. Данный конкурс проводится РМОО «Лига студентов Республики Татарстан» при поддержке Министерства по делам молодежи Республики Татарстан.

УДК 0/9(063)
ББК 1/9я431

Левая шкала — цена нефти, правая шкала — уровень индекса. Как видно из графика, обе шкалы движутся практически параллельно, что доказывает данную зависимость. [2]

Изучив показатели различных российских предприятий разных отраслей, можно вывести определенный топ-лист компаний для инвестиций.

В нефтегазовой отрасли по итогу года выделились компании «Газпром нефть», «Роснефть» и «Лукойл». В потребительском секторе лидерами стали «Белуга», «Русская аквакультура» и «Мать и дитя». По сравнению с другими, не самый лучший результат можно было наблюдать в энергетическом секторе, где отличилась лишь компания «Квадра». Давление на бумаги оказывали спад спроса и рост процентных ставок в экономике. Химическая отрасль наоборот показала самый лучший результат среди отраслевых индексов. Их рейтинг возглавили «Куйбышевазот», «Акрон» и «Казаньоргсинтез-ап».

К сожалению, на данный момент экономика всего мира столкнулась с неопределенностью, из-за чего очень сложно делать какие-либо прогнозы на будущее, каждый день происходят изменения, в корне меняющие обстановку. Но как уже давно известно, любой кризис является двигателем прогресса.

Таким образом, подводя итог, хочется отметить, что инвестиционная привлекательность российских предприятий имеет положительную тенденцию последние несколько лет. Для сохранения и увеличения своих позиций компаниям необходимо непрерывно осваивать инновационные технологии, диверсифицировать свою деятельность, что привлечет инвестиции для дальнейшего развития и укрепит российский рынок.

Литература

1. Селихова Ольга Николаевна Инвестиционная привлекательность // Economics. 2016. № 6 (15). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnaya-privlekatelnost> (дата обращения: 26.03.2022).
2. Яндекс Медиа [Электронный ресурс]: научные публикации, 2021. URL: https://zen.yandex.ru/media/y_capital/rossiiskaia-neftegazovaia-otrasl-dinamika-i-perspektivy-gazprom-lukoil-rosnfet-i-dr-60e2f8967601597c33bc9b2c (дата обращения: 20.12.21).
3. Шарп, У. Ф. Инвестиции: учебник / У. Ф. Шарп, Г. Д. Александер, Д. В. Бэйли; пер. с англ. А. Н. Буренина, А. А. Васина. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 1028 с. — (Университетский учебник: Бакалавриат). — ISBN 978-5-16-016789-3. — Текст: электронный. — URL: <https://znanium.com/catalog/product/1817592> (дата обращения: 15.02.2022).
4. Мизина А. Д., Субботина Т. Н. Инвестиционная привлекательность компании // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. № 2 (84). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnaya-privlekatelnost-kompanii> (дата обращения: 01.03.2022).

УДК 339

РАЗВИТИЕ МИРОВОГО РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Мубаракшина Р. Р., КГЭУ, г. Казань
Науч. рук. канд. экон. наук, доц. Ю. С. ВАЛЕЕВА

На сегодняшний день, автомобили являются неотъемлемой частью жизни всего человечества. Такой вариант передвижения очень популярен и включает в себя как ряд положительных, так и отрицательных качеств. Главной проблемой, с которым сталкивается все население, является выброс большого количества веществ, негативно влияющих на атмосферу.

Тенденция развития транспортной отрасли наблюдается во всем мире. Существующие традиционные автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями уже теряют свою актуальность, так как их стоимость возросла в несколько раз. Так ведущие автопроизводители создали электромобили, работающие на альтернативных источниках энергии.

Электромобили- это новая замена автомобилям текущего поколения, которые набирают все большую популярность. Существенный рост развития рынка электромобилей наблюдается в крупных развитых странах. За 2021 г. в мире было продано более 2 млн электромобилей, количество произведенных автомобилей составило более 7 млн. На сегодняшний день, лидирующей страной развития рынка электромобилей является Китай. Данная страна активно поддерживает и продвигает электромобили. [1] Их продажи, по сравнению с 2020 г., составили почти 20% от всех проданных автомобилей.

Выделяют основные факторы, способствующие развитию рынка электромобилей, к ним относят:

- повышение технических характеристик, влияющих на дальность пробега, времени подзарядки;
- создание инфраструктуры зарядных станций;
- государственная поддержка и другие;

В рамках ЕАЭС странами уже реализуется план стимулирования и внедрения электротранспорта. Данные меры распространяются не только на производителей, но и на потребителей, приобретающих данное средство передвижения. Льготные условия, уменьшение ставки ввозной пошлины, отмена уплаты транспортного налога, увеличение зарядных станций- все эти и другие государственные поддержки создают комфортные условия для развития рынка электромобилей. [2] Важно отметить, что нынешняя политика направлена на поддержание энергетических машин, поэтому многие страны вводят субсидирование проектов, направленных на улучшение жизнедеятельности. Эти проекты развивают не только электромобили, но и то, на чем функционирует данный транспорт- электрические зарядные станции. На 2021 г. количество точек зарядных станций в мире расширилось на 60%.

Также, существуют определенные барьеры, которые влияют на развитие рынка электромобилей. В качестве основных барьеров выделяют высокую стоимость производства, слабо развитую инфраструктуру стран и низкий уровень экономии топлива. [3] Они являются серьезными проблемами на пути распространения электрических автомобилей. Во многих странах еще одной важной причиной являются погодные условия, а именно морозы, которые негативно влияют на электромобили. Большинство людей не готовы столкнуться с тем комплексом проблем, которые существуют на данный момент.

Для того, чтобы определить полноценное развитие рынка электромобилей, мы предлагаем выявить корреляцию. Для определения возьмем 2 финансовых показателя (зависимость оборачиваемости оборотных активов и рентабельность продаж) и определим между ними зависимость. [4]

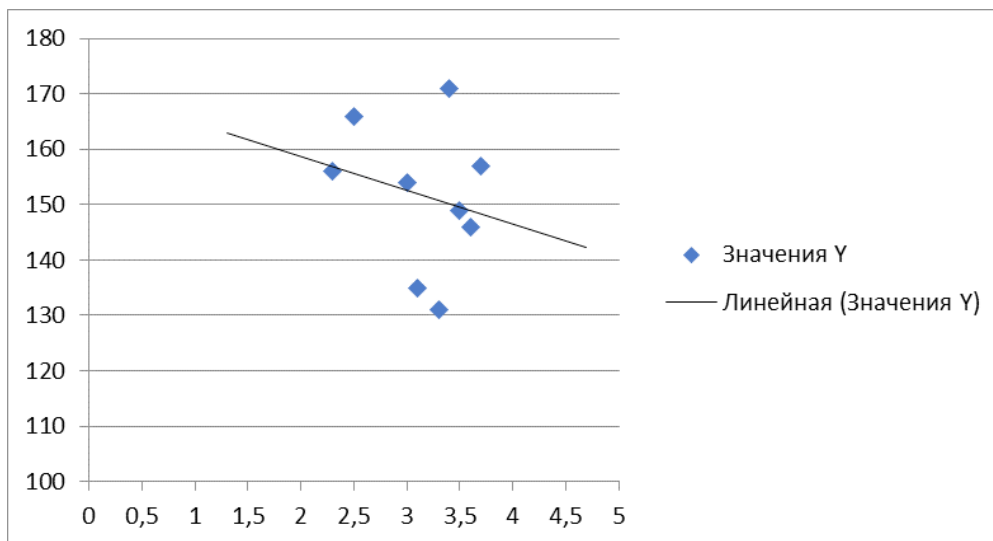
Таблица 1

i	x	y	xy	x ²	y ²
1	3.3	131	432.3	110.89	17161
...
9	3.4	171	581.4	11.56	29241
Сумма	28.4	11365	4296	91.5	208401

По приведенной таблице, найдем критерии Дарбина-Уотсона:

$$d = \frac{\sum (\varepsilon_i - \varepsilon_{i-1})^2}{\sum \varepsilon_i^2} = \frac{769.0509}{1307.7591} \approx 0.5881$$

Отсюда можно сделать вывод, что при $d \approx 0.5881$ корреляция между двумя финансовыми показателями отсутствует.



Графика уравнения регрессии

В настоящее время, в мировом рынке принимаются меры для развития электромобилей. Поддержка со стороны государства способствует росту спроса и помогает реализовать экологичный автомобиль. Внедрение различных стимулирующих мероприятий оказывает положительное влияние на развитие электромобилей. Всего в мире было зарегистрировано более 1200 стартапов, направленных на реализацию электромобилей. В 2021 г. насчитывалось около 8 млн зарядных станций, за последние года снизилась стоимость аккумуляторной батареи на 1 кВт/ч.

Литература

1. Yang Andrew Wu, Artie W. Ng, Zichao Yu, Jie Huang, Ke Meng, Z. Y. Dong, A review of evolutionary policy incentives for sustainable development of electric vehicles in China: Strategic implications. 2021. Vol. 148, Part B. P. 49–56.
2. Jidi Cao, Xin Chen, Rui Qiu, Shuhua Hou, Electric vehicle industry sustainable development with a stakeholder engagement system, Technology in Society. 2021. Vol. 67. P. 65–78.
3. Аналитический отчёт по итогам исследования состояния и перспектив развития рынка электротранспорта (автомобили, платформы, топливные элементы) в России и мире, а также оценки влияния на показатели развития НТИ «Автонет» [Электронный ресурс] // «ГЛОНАСС / ГНСС — Форум». 2020. С. 46–56. URL: file:///C:/Users/Gul/Videos/Downloads/Состояние%20и%20перспективы%20развития%20рынка%20электротранспорта%20(автомобили,%20платформы,%20топливные%20элементы%20в%20России%20и%20мире. pdf (дата обращения: 29.03.2022)
4. МНК и регрессионный анализ [Электронный ресурс] URL: <http://mathhelpplanet.com/static.php?p=onlayn-mnk-i-regressionniy-analiz> (дата обращения: 29.03.2022)