



SEIFULLIN
UNIVERSITY

**«СЕЙФУЛЛИН ОҚУЛАРЫ-18:
«ЖАСТАР ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ –
БОЛАШАҚҚА КӨЗҚАРАС»
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ-ПРАКТИКАЛЫҚ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

МАТЕРИАЛДАРЫ

МАТЕРИАЛЫ

**МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«СЕЙФУЛЛИНСКИЕ ЧТЕНИЯ – 18:
«МОЛОДЁЖЬ И НАУКА
– ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ»**

I том, V часть



Нұр-Сұлтан 2022

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АУЫЛ
ШАРУАШЫЛЫҒЫ МИНИСТРЛІГІ
«С.СЕЙФУЛЛИН АТЫНДАҒЫ ҚАЗАҚ АГРОТЕХНИКАЛЫҚ
УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ**

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
НАО «КАЗАХСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. С. СЕЙФУЛЛИНА»**

**«СЕЙФУЛЛИН ОҚУЛАРЫ-18: «ЖАСТАР ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ –
БОЛАШАҚҚА КӨЗҚАРАС»
ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ-ПРАКТИКАЛЫҚ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

МАТЕРИАЛДАРЫ

МАТЕРИАЛЫ

**МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«СЕЙФУЛЛИНСКИЕ ЧТЕНИЯ – 18:
«МОЛОДЁЖЬ И НАУКА – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ»**

I том, V бөлім

Нұр-Сұлтан 2022

УДК: 005.511:330:336, 620.9:005.591.6
ББК: 65.29.212.1:65.26 (045), 31:32.965

(12 апреля 2022 года): Сб. материал. Международ. науч. - практич..конф. - Нур-Султан, 2021, - 332 с.

ISBN: 978-601-257-223-0

В сборнике помещены материалы международной научно-практической конференции «Сейфуллинские чтения - 18».

Том 1, часть 5 Секции: Управление бизнес-средой и финансовой системой в условиях нестабильных экономических отношений, Современная энергетика и автоматизация, проблемы и перспективы развития

ББК: 65.29.212.1:65.26 (045), 31:32.965

ISBN: 978-601-257-223-0

© Казахский агротехнический
университет имени С. Сейфуллина, 2022

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ РОССИИ И КАЗАХСТАНА

*Мубаракишина Р., студент 3 курса
Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, РФ*

В современном мире наблюдается тенденция развития транспортной отрасли. Связано это с высокой потребностью людей в более комфортном и безопасном движении. На сегодняшний день, самым распространенным видом транспорта среди населения считается автомобиль. Данное средство передвижения имеет не только положительные, но и отрицательные качества, которые ухудшают экологическую среду и наносят непоправимый вред здоровью людей. Традиционные автомобили на дизельном и бензиновом топливе потребляют кислород и при этом выбрасывают в атмосферу большое количество химических веществ, например оксид азота или углекислый газ, которые создают глобальную проблему человечества. Происходит экологическое изменение, влияющее не только на самих людей, но и на всех живых существ этой планеты. Все эти проблемы создали трудности в борьбе за чистоту и стабильность развития. Однако многие развитые страны начали уделять особое внимание созданию более экологичных транспортов.

Цель нашего исследования - рассмотреть и проанализировать особенности развития рынка электромобилей России и Казахстана.

Электромобиль - "транспорт будущего", который совмещает в себе не только экологические характеристики, но и экономические. Он работает за счет электрической энергии, тем самым у него появляются такие особенности, как простота, но в то же время высокая надежность. Данный транспорт передвижения решает многие современные задачи.

Развитие рынка электромобилей наблюдается в таких странах, как Россия и Казахстан. Это одни из самых перспективных стран, в которых инновационные технологии играют важную роль и являются движущей силой развития. На сегодняшний день, в Казахстане зарегистрировано 600 электромобилей, а в России насчитывается 10000 электромобилей.[1] Многие аналитик считают, что через несколько лет некоторые страны будут полностью готовы перейти на использование электротранспорта в повседневной жизни. Однако, для полноценной реализации этой идеи необходимы особые условия, позволяющие эффективно функционировать в данных странах.

Рассмотрим более подробно развитие рынка электромобилей в России за 2020 г. и 2021 г.

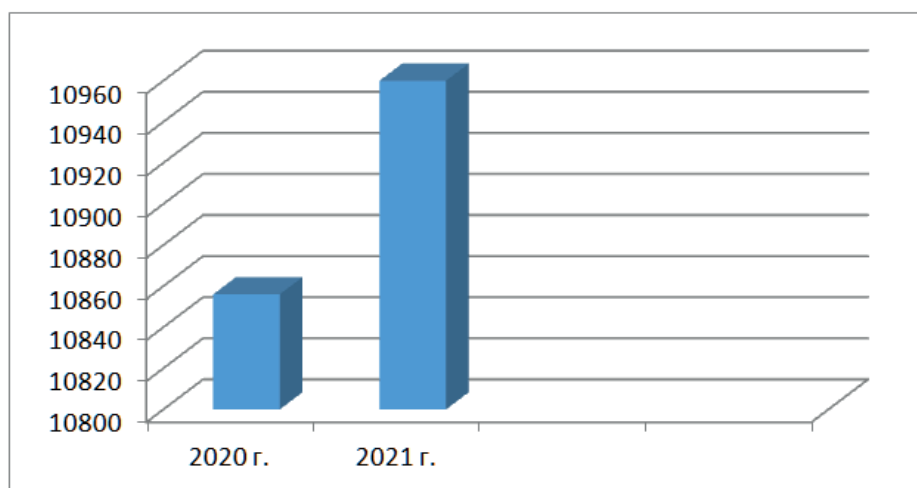


Рис. 1 - Продажи электромобилей в России (тыс. шт)

Можно заметить, что в России с 2021 г. не произошел существенный рост продаж электромобилей. Развитие данных средств передвижения виден, однако это количество не показывает более эффективного результата, как в других странах.

Проанализируем рынок развития электромобилей в Казахстане.

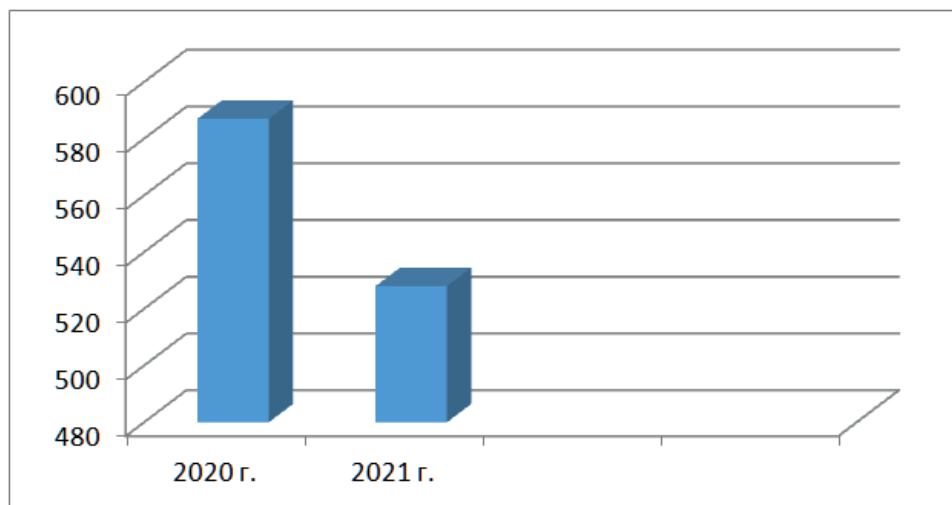


Рис. 2 - Продажи электромобилей в Казахстане (тыс. шт)

На данном графике видно, что продажи электромобилей упали почти на 50 единиц. Данный анализ позволил нам выявить основные причины, которые повлияли на ряд показателей России и Казахстана:

- 1) Слабая инфраструктура
- 2) Погодные условия (холода, морозы)
- 3) Незаинтересованность покупателей.[2]

Эти и другие причины негативно сказываются на развитие рынка электромобилей.

Однако в Казахстане уже существуют меры поддержки, которые активно продвигаются и помогают реализовывать данный продукт среди населения. Данные преимущества направлены не только на производителей, но и потребителей.

Например, одна из мер поддержки- это установление нулевой ставки таможенной стоимости на электромобили. Для владельцев электромобилей- это отличная возможность, которая позволяет на некоторое время не платить налог или пошлину государству.

Также, в некоторых городах Казахстана уже бурно развивается система зарядных станций, а это значит, что мест, где можно зарядить электромобиль, стало тоже больше. В Алматы и Нур-Султане начитывается 100 станций для заправки электромобилей и это лишь небольшая часть. Такие точки открываются и в Караганде, и в Павлодаре и в других городах. В планах развивать большое количество зарядных мест, чтобы каждый знал и мог воспользоваться доступной и удобной услугой.

И конечно, для жителей важным моментом является отмена утилизационного сбора, снижении налога на транспорт, бесплатный проезд в Шымбулаке и другие меры поддержки и стимулирования развития рынка экологичных транспортов.[3]

Как известно, Казахстан богат различными запасами ископаемых, как и Россия. Ее природа, особые виды редких животных медленно погибают из-за выхлопных газов автомобилей. Поэтому развитие электромобилей- это один из самых главных инструментов для минимизации и снижении загрязнений, негативно влияющих на окружающую среду. [4]

Некоторые меры поддержки существуют и в России. Такие как, увеличение количества зарядных станций, поддержка владельцев электромобилей, а также создание определенной инфраструктуры, которая даст стимул для повышении спроса на электромобили.

Разработка планов, концепций развития экологических продуктов позволят в дальнейшем строить чистое будущее.

Таким образом, развитие рынка электромобилей России и Казахстана - важная часть организации работы над общей целью. Ее применение позволит сократить вредные выбросы в атмосферу. И для этого нужно создать определенную инфраструктуру, позволяющую полностью функционировать электромобилям.

Список использованной литературы

1 Борс Н.И., Муратов Д.Ш., Пимукова Л.А. Электромобили как транспорт будущего: Сборник материалов II Региональной студенческой науч. – практ. конф. с всероссийским участием, 20 ноября 2015 г. / Альметьевский филиал Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева. - Альметьевск. - 274 с.

2 Джайлаубеков Е.А., Нартов М.А. - Электромобили - будущее городского транспорта. Перспективы развития // Вестник КазАТК. – 2014. - №1(86). - С. 47-53.

3 Электромобили в Казахстане: инфраструктура, льготы, перспективы // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pro-sensys.com/info/news/elektromobili-v-kazakhstan-e-infrastruktura-igoty-perspektivy/>

4 Ездить на электрокаре в 3 раза дешевле, чем на бензиновом авто. Почему рынок электромобилей в РК ещё не развит // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://informburo.kz/cards/ezdit-na-elektrokare-v-3-raza-desevle-cem-na-benzinovom-avtopocemu-rynok-elektromobilei-v-rk-eshhyo-ne-razvit>

№УДК 004

АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

*Мустахитдинова Ю., студент 2 курса
Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, РФ*

В современном мире автоматизация технологических процессов набирает все большую популярность среди предприятий, так как благодаря автоматизации уменьшается количество брака и расходов и увеличивается производительность труда [1]. В данной статье рассматриваются вопросы, что такое автоматизации технологических процессов и для чего она нужна.

Под автоматизацией подразумевается система производства, которая использует математические методы и инновационные технологии с целью минимизации участия человека в технологических процессах [2]. Основными преимуществами этого сложного и специфического технологического процесса являются улучшение качества продукции, оптимизация процессов управления, повышение качества работы персонала, увеличение прибыли и много другое.

Но, несмотря на огромное количество преимуществ автоматизации, существуют и определенные затруднения в ее проведении. Среди них можно выделить такие, как возможные аварии на производстве, нехватка квалифицированных кадров, рост безработицы и трудоёмкость.

Автоматизация технологических процессов бывает трех видов: полная, частичная и комплексная [3]. При полной автоматизации машинный труд полностью заменяет ручной. Эта автоматизация почти нигде не применяется, так как задачи контроля все равно должны оставаться в компетенции человека. Частичная автоматизация предусматривает свое распространение лишь на отдельные аппараты и машины. Под комплексной автома-

МАЗМҰНЫ

Секция

ТҰРАҚСЫЗ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚАТЫНАСТАР ЖАҒДАЙЫНДА БИЗНЕС-ОРТАНЫ ЖӘНЕ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІН БАСҚАРУ

УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕС-СРЕДОЙ И ФИНАНСОВОЙ СИСТЕМОЙ В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Абдрахманова А.О.

СУЩНОСТЬ И ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЯ
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....3

Айдарқызы С.

АҚПАРАТТЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАР ЖОБАЛАРЫНА
ИНВЕСТИЦИЯЛАРДЫҢ ТИІМДІЛІГІН БАҒАЛАУ ӘДІСТЕРІ.....5

Тултабаева Ш. Б.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ И УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСНЫМ
ПОТЕНЦИАЛОМ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ РК.....7

Z.B. Aubakirova

THE IMPORTANCE OF POSITIONING IN THE COMPANY'S
STRATEGY FOR ENTERING THE MARKET.....9

Ахмет Ж.

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ
УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ.....12

Ахметова А.Ж.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ФОНДОВОГО РЫНКА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....17

Аштаев А. Е.

РАЗРАБОТКА РЕКЛАМНОЙ СТРАТЕГИИ КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....20

Дюсембаева Ж.

РОЛЬ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ В ПОВЫШЕНИИ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ.....23

Жакупова И.

ПТИЦЕВОДСТВО КАЗАХСТАНА: СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ
РАЗВИТИЯ.....27

Жулькенов Ж.А.

ИНТЕГРАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ОСНОВНЫЕ СФЕРЫ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....30

Жұмаділдаева А. ХАЛЫҚТЫҢ ҮЙ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫНЫҢ ҚЫЗМЕТІН ТАЛДАУ ЖӘНЕ ОЛАРДЫҢ ТАБЫСТЫЛЫҒЫН АРТТЫРУ ЖӨНІНДЕГІ ШАРАЛАР (ҚҰС ЕТІН ӨНДІРУ МЫСАЛЫНДАҚ).....	33
Закариев Е.К. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.....	37
Калиева А.Т. РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ.....	40
Кутумова М.А. АГРАРЛЫҚ СЕКТОРДА ЕҢБЕК РЕСУРСТАРЫН ЖАНДАНДЫРУ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ.....	43
Кушнер Д. РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ УСПЕШНОГО ВЫЖИВАНИЯ НА РЫНКЕ.....	46
Қабдурахит Д. БАНКРОТТЫҚ ЫҚТИМАЛДЫЛЫҚТЫ БАҒАЛАУ ӘДІСТЕРІ.....	48
Қорғанбек Г.Б. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ИПОТЕКАЛЫҚ НЕСИЕЛЕНДІРУДІҢ ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЫ МЕН ПРОБЛЕМАЛАРЫ.....	51
Мансурова Д. МАРКЕТИНГ В РЕСТОРАННОМ БИЗНЕСЕ.....	55
Найкин Т. АГРОТУРИЗМ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.....	58
Нарбек С.Н. ГЕРМАНИЯ МЫСАЛЫНДА ҚАЗАҚСТАННЫҢ АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫНДА ЖАҒАРТЫЛАТЫН ЭНЕРГИЯ КӨЗДЕРІН ДАМЫТУ ПЕРСПЕКТИВАСЫ.....	62
Отегенов Д.Б. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ФАКТОРОВ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ КОНЕВОДСТВА В АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ.....	66

Салимгали Г.Н. ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ОНКОЛОГИЧЕСКИМ БОЛЬНЫМ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН МЕТОДОМ КЛИНИКО-ЗАТРАТНЫХ ГРУПП.....	70
Сатыбалдин Г.Б. К ВОПРОСУ О РАЗРАБОТКЕ ВЕБ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ АНАЛИЗА ИЗМЕНЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ НА КАЗАХСТАНСКОЙ БИРЖЕ KASE.....	73
Туретаев А.Т ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЖАҒДАЙЫНДА АУЫЛ ТУРИЗМІН ДАМУЫТУДЫҢ ПРОБЛЕМАЛАРЫ МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ.....	75
Амерханова И.К., ЕЛІМІЗДЕГІ ІШКІ КӨШІ-ҚОН ҮДЕРІСІНІҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖАҒДАЙЛАРЫН ҚҰҚЫҚТЫҚ РЕТТЕУ.....	79
Жакишева К.М. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ.....	82
Бекбосынова Л. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПРОДУКЦИИ МОЛОЧНОГО СКОТОВОДСТВА.....	86
Копбаева А. Д. ПРИМЕНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА РЯДОВ ДИНАМИКИ ПРИ ОЦЕНКЕ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА.....	90
Набиева Д.Н. ФОРМИРОВАНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОЙ СРЕДЫ ПРИ СОЗДАНИИ И РАЗВИТИИ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....	92
Оразбаев Р. С., Нукешев Е. С. МЕХАНИЗМ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В АГРАРНОМ СЕКТОРЕ.....	95
Сапкин З.С. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕАЛИЗАЦИЯ ПОТЕНЦИАЛА МЕДИЦИНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....	98

Секция

**ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ЭНЕРГЕТИКА ЖӘНЕ АВТОМАТТАНДЫРУ,
МӘСЕЛЕЛЕРІ ЖӘНЕ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ**

**СОВРЕМЕННАЯ ЭНЕРГЕТИКА И АВТОМАТИЗАЦИЯ,
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Абдураим Н.К.

ИССЛЕДОВАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ
ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.....102

Абдыхамидова А.Б., Махамбет Ш.А.

ҚЫЗАНАҚ КӨШЕТТЕРІН ОТЫРҒЫЗУ МОДУЛІН ҚҰРАСТЫРУ.....107

Айтжан Н.М.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ШАҒЫН СЭС ЖАҒДАЙЫ ЖӘНЕ
ОЛАРДЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІ.....109

Акоян Д.

ЭЛЕКТ ЭНЕРГИЯСЫН АККУМУЛЯЦИЯЛАУДЫҢ ЗАМАНАУИ ӘДІСТЕРІ.....114

Аллабергенова А.

ОПТИМИЗАЦИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЛИНИЙ
ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 110 КВ АО «АРЭК».....117

Аманбаев А.С.

110 КВ ӘУЕ ЭЛЕКТР БЕРУ ЖЕЛІЛЕРІНІҢ СЕНІМДІЛІГІНЕ ӘСЕР ЕТЕТІН
ФАКТОРЛАР.....121

Аманкелді Ә., Асаинов Г. Ж.

ПАЙДАЛАНУ СЕНІМДІЛІГІН ТӨМЕНДЕТЕТІН 35 КВ ӘУЕ
ЖЕЛІЛЕРІНДЕГІ КЕМШІЛІКТЕР.....123

Баймухамедов Е.Ж.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПГУ ДЛЯ ПОКРЫТИЯ ПИКОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
НАГРУЗОК АЛМАТИНСКОГО РЕГИОНА.....126

Еріков А.Е.

ОПТИМАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМАМИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ
С РАСПРЕДЕЛЕННОЙ ГЕНЕРАЦИЕЙ СЕВЕРНОГО РЕГИОНА РК.....129

Ермолаев С.С.

ГАЗИФИКАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО УГЛЯ И ВОЗМОЖНОСТИ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИНТЕЗ-ГАЗА В ЭНЕРГЕТИКЕ РК.....131

Есентай Х.

СТАЦИОНАРЛЫҚ ГТҚ ЖАНУ КАМЕРАСЫН ЖАҢҒЫРТУ.....133

Есмагулов Д.К. ЭЛЕКТР ЭНЕРГИЯСЫНЫҢ ШЫҒЫНДАРЫН ТӨМЕНДЕТУДІ ЕСЕПТЕУ АМАЛЫ.....	136
Жаилганов А.С. ГАЗИФИКАЦИЯ УГЛЕЙ ШУБАРКОЛЬСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ.....	140
Жамалханова Ж.Ф. ПРЕОБРАЗОВАНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОТХОДОВ В БИОТЕПЛОВУЮ ЭНЕРГИЮ.....	142
Искаков Б.Ж., Рожков В.И. СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ОБЪЕКТОВ АПК.....	145
Искинеева А.С. ИССЛЕДОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОТЕРЬ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИХ ПРОВОДНИКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ИЗГИБЕ.....	148
Каханов С.А. СТИРЛИНГ ҚОЗҒАЛТҚЫШЫНА НЕГІЗДЕЛГЕН КҮН ЭНЕРГИЯСЫН МЕХАНИКАЛЫҚ ТҮРЛЕНДІРУШІ.....	152
Кожемжаров К. К. ҚАРСЫ ҚҰЙЫНДЫ ОТТЫҚТЫ ӨЗІРЛЕУ ЖӘНЕ ЕСЕПТЕУ ӘДІСТЕМЕСІ.....	153
Колдасов К.А. «ЭЛЕКТРОСНАБ-ЕМ» ЖШС-ДЕ РЕАКТИВТІ ҚУАТТЫ ҚАРЫМТАЛАУ ӘДІСТЕРІ.....	156
Қурманғалиев С. ІКЕЛЕЙ АҒЫНДЫ ГИДРОТУРБИНАЛАРДЫҢ КӨМЕГІМЕН ШАҒЫН СЭС-ТЕРДІҢ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ.....	159
Қурманғазықызы Н. ЭНЕРГИЯ ҮНЕМДЕУ ЖӘНЕ ЭНЕРГИЯ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӨНІНДЕГІ ІС-ШАРАЛАРДЫ НЕГІЗДЕУ ЖӘНЕ ЗЕРТТЕУ.....	164
Махамбет Ш.Ә. ЖЫЛЫЖАЙ КЕШЕНІН ЭНЕРГИЯМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ЖҮЙЕСІН АВТОМАТТАНДЫРУ ҮШІН БАСҚАРУ АЛГОРИТМДЕРІ МЕН SCADA ЖҮЙЕСІН ӨЗІРЛЕУ.....	168
Машанова А.А. АҚТӨБЕ ҚАЛАСЫ «АҚ ҚАЗ ҚҰРЫЛЫС» ЖШС ЖАБЫН МАТЕРИАЛДАРЫН ӨНДІРУ ЦЕХЫНДА ЖЕЛ ГЕНЕРАТОРЫН ӨЗІРЛЕУ АРҚЫЛЫ ЭЛЕКТРЛЕНДІРУ.....	170

Муслим А.О. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ СЖИГАНИЯ МАЙКУБЕНСКОГО УГЛЯ НА ОТОПИТЕЛЬНОМ КОТЛЕ МАЛОЙ МОЩНОСТИ.....	172
Ниязов А.З. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАТАСТРАФИЧЕСКИХ ВОДОСБРОСОВ.....	174
Нурабай Ж.Б. ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ И КОНСТРУКЦИИ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ОБРАБОТКИ ВОДЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ НАКИПИ НА ПОВЕРХНОСТИ ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЕЙ.....	178
Рысмагамбетова К. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ РАСЧЕТА ПОТЕРЬ МОЩНОСТИ В ЧЕТЫРЕХПРОВОДНОЙ СИСТЕМЕ САМОНЕСУЩИХ ИЗОЛИРОВАННЫХ ПРОВОДАХ С УЧЕТОМ ВНУТРЕННЕГО ТЕПЛООБМЕНА МЕЖДУ ФАЗАМИ И КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ.....	180
Сазыкин А.В. РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ.....	184
Саубетов А.А. РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ТЕМПЕРАТУРНО-ВЛАЖНОСТНЫХ РЕЖИМОВ КАБИНЫ МСА.....	189
Соболев В.С. ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ СРЕДСТВ МОЛНИЕЗАЩИТЫ С ПОМОЩЬЮ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ.....	195
Сұлтан Н.Д. ТІК АЙНАЛУ ОСІ БАР ЖЕЛ ТУРБИНАЛАРЫНЫҢ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ...	198
Толебай Н.Ж. ТЕХНОЛОГИЯ СЖИГАНИЯ УГЛЕЙ СО СНИЖЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	201
Voranbayeva Z.K. APPLICATION OF NEW INSULATING STRUCTURES AND NEW MODES OF TRANSPORT FOR CABLE POWER LINES.....	205
Burambayev E.A., Uakhitova A.B. MODERN PROBLEMS OF ELECTRICITY THEFT IN THE ERA OF THE MINING BOOM.....	207

Talipova Zh.S., Sarsikyeev Ye. DEVELOPMENT OF A PROGRAM FOR IDENTIFICATION OF THE BODY OF CATTLE.....	210
Ануарбеков М. А. РАЗРАБОТКА ГОРЕЛОЧНОГО УСТРОЙСТВА ДЛЯ СЖИГАНИЯ БИОГАЗОВ НА ОСНОВЕ ЗАКРУЧЕННОГО ПОТОКА.....	212
Асамбаев Ж.А. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОБОТИЗИРОВАННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПЛАТФОРМ.....	215
Балтин А.Т. ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕХОДА ГОРОДСКИХ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ НА НАПРЯЖЕНИЕ 20КВ.....	217
Биахметов Б. А. ОПТИМИЗАЦИЯ БИОГАЗА ПОСРЕДСТВОМ ПРОЦЕССА РИФОРМИНГА ДЛЯ ОБОГАЩЕНИЯ ЕГО ВОДОРОДОМ ДЛЯ СЖИГАНИЯ В ДВУХТОПЛИВНОМ ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ.....	219
Бузаева А., Сарсикеев Е.Ж. АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПОРТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ В РАСПОЗНАВАНИИ РАСТЕНИЙ.....	221
Демисенов И.М. МЕТОДЫ ТЕРМИЧЕСКОЙ КОНВЕРСИИ БИОМАССЫ.....	223
Кайдар А. Б. ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНАЯ ВЕТРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ.....	226
Рысбаева Г.Б., Умурзакова А. Д. К ВОПРОСУ О НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ АСИНХРОННОГО ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ.....	230
Саракешова Н.Н. АНАЛИЗ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ СТАБИЛИЗАЦИИ МИКРОФАКЕЛОВ ДЛЯ МАЛЫХ ВОДОГРЕЙНЫХ КОТЛОВ ПРИ СЖИГАНИИ ПРИРОДНОГО ГАЗА.....	234
Тәңірберген А.Б. ТАРАТЫЛҒАН ГЕНЕРАЦИЯНЫҢ НЕГІЗГІ ДАМУ ТЕНДЕНЦИЯЛАРЫ.....	238
Шарипов Т. РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ УТИЛИЗАЦИИ ТЕПЛОВЫХ ПОТЕРЬ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА.....	241

Ж.Т. Бекишева КЗ-420 ҚАЗАНДЫҚ АГРЕГАТЫНЫҢ КОНВЕКТИВТІ БЕТТЕРІНІҢ ҚЫЗУЫНЫҢ АБРАЗИВТІ ТОЗУЫ.....	243
Жақсылық А.М., Бақытбек Е. ЖЫЛУАЛМАСУ ПРОЦЕСТЕРІНДЕ ЭНЕРГИЯНЫ ҮНЕМДЕУ ЖЫЛУ БЕРУ ҮРДІСІН ҚАРҚЫНДАТУ	247
Жақсылық А.М. КҮН КОЛЛЕКТОРЛАРЫНЫҢ ЖЫЛУӨНДІРУЛІГІ АРҚЫЛЫ ТИІМДІ ПАЙДАЛЫ ӘСЕР ЕСЕЛЕУШІН АНЫҚТАУ	252
Жумажанов С.К., Шукралиев М.А. ФОРМИРОВАНИЕ ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ СИСТЕМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ КАК ПЕРСПЕКТИВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО РАЗВИТИЯ ЭНЕРГОСИСТЕМ.....	254
Жумалиева А.К., Мартыкенова Ж.Ө. ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ОРНАЛАСҚАН КӨМІРЛЕРГЕ АНАЛИЗ ЖАСАУ	257
Көксеген С. ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ОРНАЛАСҚАН КӨМІРЛЕРГЕ АНАЛИЗ ЖАСАУ	261
Саринова А.Ж. ОБРАБОТКА И СЖАТИЕ АЭРОКОСМИЧЕСКИХ ИЗОБРАЖЕНИЙ.....	265
Сеитова Ж.Ә., Бекишева Ж.Т. ҚАЗАНДЫҚТЫ БУМЕН ҮРЛЕУДІҢ ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ СЫЗБАСЫ.....	268
Умирзаков Р.А. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ИСТОЧНИКИ АНАЛИЗА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ.....	270
Умирзаков Р.А. ЭНЕРГИЯНЫ ҮНЕМДЕУ – ӨСКЕЛЕҢ АҒЫН ТИІМДІЛІГІ.....	274
Алемасов Е.П., Зарипова Р. С ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ И МАШИННОЕ ОБУЧЕНИЕ. ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ.....	277
Әбубәкір Ә.Е. СУДЫ БӨЛҮДІ ЖАҚСARTУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ЗЕРТТЕУ.....	280
Баймаханов М. ҚАЗАҚСТАНДА ДӘСТҮРЛІ ЕМЕС ЭНЕРГИЯ КӨЗІН ДАМЫТУ	284
Валеева Г. ПОДХОДЫ К УПРАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ОБЪЕКТОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА.....	286

Вострецев Е.А. ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИНФОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА СОВРЕМЕННОМ ВЫСОКОСКОРОСТНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	288
Жумажанов Д. ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТЫ КОТЛА П-57-3М ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ТОПОЧНОЙ КАМЕРЫ.....	290
Калинина М.В. ОСНОВНЫЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЦИФРОВИЗАЦИИ В ЭНЕРГЕТИКЕ.....	293
Қамидолла С. ИССЛЕДОВАНИЕ ЭНЕРГОБЛОКОВ ПОВЫШЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТЕПЛОФИКАЦИОННЫХ ТУРБИН.....	297
Кондратьев А.Е. АВТОНОМНАЯ СИСТЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ МАЛОЭТАЖНОГО ЖИЛОГО ДОМА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕПЛОВОГО НАСОСА.....	300
Кузнецова Н.С. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА РАЗРУШЕНИЯ БЕТОННЫХ ОБРАЗЦОВ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОВЗРЫВА.....	302
Лопухова Т.В. ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДЕФЕКТОВ В ЦИКЛЕ ЖИЗНИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	304
Мубаракшина Р. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ РОССИИ И КАЗАХСТАНА.....	307
Мустахитдинова Ю. АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ.....	309
Пырнова О.А., Зарипова Р.С. ЗНАЧЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В СТРУКТУРЕ ЭКОНОМИК.....	310
Сарбасова Н.Д., Кладиев С.Н. ИССЛЕДОВАНИЕ СПОСОБОВ РЕАЛИЗАЦИИ УПРАВЛЯЮЩЕГО КАНАЛА ДЛЯ СОРТИРОВКИ КРУГЛОГО ЛЕСА.....	312
Сиразева А., Зарипова Р.С. ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ В РОССИИ.....	316

Черепенькин И., Хуснутдинов А.

ПРОБЛЕМЫ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЕ
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.....318

Составители / Редакторы
Департамент науки

Компьютерная верстка:
Романенко С.С.

Сдано в набор: 20.02.2022
Формат 60x84^{1/16}
Усл. печ. л. 20,75

Подписано в печать: 23.05.2022
Заказ № 2252
Тираж 150 экз.

Типография Казахского агротехнического университета им. С. Сейфуллина, 2022 г.
010011, г. Нур-Султан, пр. Жеңіс, 62 а, тел.: 39 39 17