



**TÜRKMENISTANYŇ PREZIDENTI  
GURBANGULY BERDIMUHAMEDOW**

TÜRKMENISTANYŇ BILIM MINISTRIGI  
TÜRKMENISTANYŇ YLYMLAR AKADEMIÝASY  
MINISTRY OF EDUCATION OF TURKMENISTAN  
ACADEMY OF SCIENCES OF TURKMENISTAN  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ТУРКМЕНИСТАНА  
АКАДЕМИЯ НАУК ТУРКМЕНИСТАНА

**TÜRKMENISTANYŇ GARAŞSYZLYGYNYŇ ŞANLY  
30 YÝLLYGY MYNASYBETLI “YLYM, TEHNIKA WE  
INNOWASION TEHNOLOGIÝALARYŇ ÖSÜŞİ” ATLY  
YLMY MASLAHATYŇ NUTUKLARYNYŇ GYSGAÇA  
BEÝANY**

(2021-nji ýylyň 12-13-nji iýuny)

---

---

**ABSTRACTS OF PAPERS OF THE SCIENTIFIC  
CONFERENCE “SCIENCE, TECHNOLOGY AND  
DEVELOPMENT OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES”,  
DEDICATED TO THE 30TH ANNIVERSARY OF  
INDEPENDENCE OF TURKMENISTAN**

(June 12-13, 2021)

---

---

**МАТЕРИАЛЫ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ  
«НАУКА, ТЕХНИКА И РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ», ПОСВЯЩЕННОЙ 30-ЛЕТНЕМУ  
ЮБИЛЕЮ НЕЗАВИСИМОСТИ ТУРКМЕНИСТАНА  
(12-13 июня 2021 года)**

Применение ВДТ в сетях электроснабжения потребителей 0,4 кВ позволяет повысить и стабилизировать напряжения в сети, компенсировать несимметричные фазные напряжения, снизить опасные последствия при обрыве нулевого проводника, а также снизить объём и срочность капиталовложений.

Исходя из полученных результатов, сведенных в табл. 1, а также анализа преимуществ и недостатков рассматриваемых вариантов систем электроснабжения, наименьшее отклонение напряжения от номинального на наиболее удаленном участке электрической сети имеет решение с применением вольтодобавочного трансформатора и требует меньшее количество финансовых затрат.

**Pawel Loginow, Marat Agzamow, Marina Simonowa, Elmir Hakimzýanow**  
(*Russiýa Federasiýasy*)

## **ZARÝAD BERIJI BEKEDIŇ ENERGIÝA SARP EDİŞ DÜZGÜNLERINIŇ BARLAGY**

Makalada elektrik güýç beriş bekediň elektrik ulaglary üçin ýanaşyk 0,4 kW toguň kuwwatynyň hiliniň parametrlерine edýän täsiri baradadır. Gözlegiň netijeleri, elektrik ulaglary üçin güýç beriş bekediň enjamyny öz içine alýan elektrik parametrlерiniň üýtgemeleriniň gündelik grafikleri görnüşinde berilýär. Elektrik ulag batareyalarynyň güýç beriş prosesiniň aýratynlyklaryna baha bermäge mümkünçilik berýän kanunylaýyklýklar alyndy. Derňew günü Nissa Leaf, AudiE-Tron kysymalarynyň üç sany elektrik ulagy güýç aldy. Hasaplamalar güýjüň hiline gözegçilik edýän köpugurly täjirçilik hasaplanyşygynyň sanly ölçeyjisiň kömegi bilen geçirildi.

**Pavel Loginov, Marat Agzamov, Marina Simonova, Elmir Khakimzyanov**  
(*Russian Federation*)

## **RESEARCH OF THE POWER CONSUMPTION MODES OF THE CHARGING STATION**

The article presents a study of the influence of an electric charging station for electric vehicles on the parameters of the power quality of the adjacent 0.4 kV network. The results of the study are presented in the form of daily graphs of changes in the parameters of the electric network mode, containing the device of the charging station for electric vehicles. Regularities were obtained that allow to

evaluate the characteristics of the charging process of electric vehicle batteries. On the experiment day, three electric vehicles of the Nissan Leaf and Audi E-Tron models were charged. Measurements were made using a digital multifunctional commercial meter with a power quality control function.

**Павел Логинов, Марат Агзамов, Марина Симонова,  
Эльмир Хакимзянов  
(Российская Федерация)**

## **ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ ЗАРЯДНОЙ СТАНЦИИ**

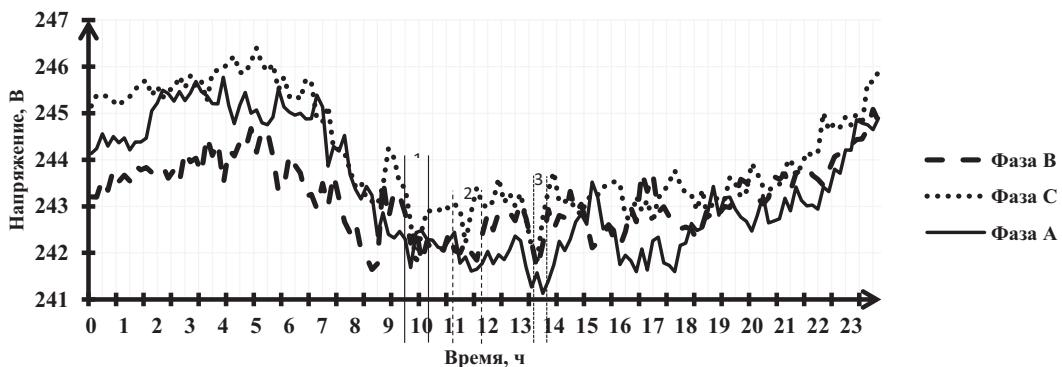
Развитие инфраструктуры электрических зарядных станций (ЭЗС) формирует условие для повышения интереса к электромобилям. Рост парка электромобилей значительно уменьшит количество вредных выбросов в атмосферу и значительно снизит уровень шума в городе. С другой стороны, массовый переход на электромобили может создать серьезные проблемы для энергетической системы, поскольку нагрузка в электрических сетях сильно возрастет и, вероятно, потребует строительство новых генерирующих мощностей или значительного усиления энергообъектов. К тому же основным элементом ЭЗС является выпрямительная установка, которая может вносить значительные искажения в сеть. Решения для нейтрализации негативных последствий в энергосистеме потребуют дополнительных капиталовыхложений.

Для оценки влияния ЭЗС на электрическую сеть было решено провести исследования режимов работы сети 0,4 кВ, содержащей устройство зарядной станции мощностью 120 кВт, а также провести анализ влияния устройства на качество электрической энергии.

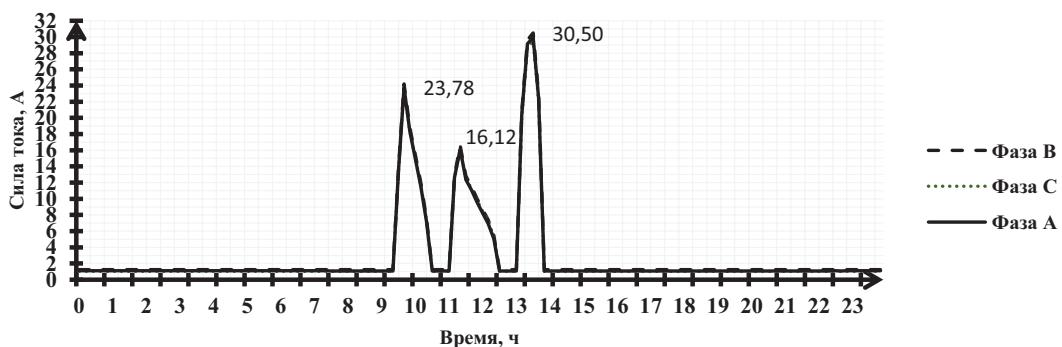
Цель статьи – с помощью инструментальных замеров показать степень влияния нагруженной зарядной станции на качество электрической энергии в прилегающей сети 0,4 кВ.

В качестве объекта исследования была выбрана зарядная станция NSP Relevant MAX мощностью 120 кВт. На рис. 1 изображен график изменения напряжения в первичной цепи 0,4 кВ. Из графика видно, что в процессе зарядки электромобилей критического отклонения напряжения не выявлено и уровень напряжения соответствует пределам допустимого значения  $\pm 10\%$ .

На рис. 2 изображен график зависимости величины силы тока от времени за сутки. Из графика видно, что изменение величины тока во всех фазах происходит симметрично.



*Рис 1. График изменения напряжения в первичной цепи при заряде батареи электромобиля*



*Рис. 2. График изменения величины тока в первичной цепи при заряде батареи электромобиля*

Анализ результатов, позволяющий оценить состояние питающей сети и характеристик процесса заряда аккумуляторных батарей электромобилей, показал необходимость дальнейшего исследования параметров качества электроэнергии в зависимости от типа заряжаемых аккумуляторных батарей, степени их деградации, а также влияния температуры окружающего воздуха в зависимости от времени года. Также планируется провести дополнительное исследование влияния ЭЗС на качество электрической энергии у потребителей прилегающей сети с учетом высших гармонических составляющих.

<b>Марина Базунова, Эдуард Султанов</b>	
ПОЛУЧЕНИЕ И СВОЙСТВА ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИТОВ НА ОСНОВЕ ПОЛИПРОПИЛЕНА И ОКСИДА КРЕМНИЯ . . . . .	142
<b>Ýewgeniya Izmailowa, Ýelena Garniþowa, Ýuriý Wankow</b>	
DÜRLI GALYŇLYKLY GATLAKLARYŇ ÝÝLYLYK ALÝŞYJY ÜSTÜNİN HUSUSY YRGYLDYLARYNY SAN TAÝDAN MODELIRLEMEK . . . . .	144
<b>Yevgeniya Izmailova, Elena Garnyshova, Yury Vankov</b>	
NUMERICAL SIMULATION OF THE NATURAL VIBRATIONS OF HEAT EXCHANGE SURFACES WITH DIFFERENT THICKNESS OF DEPOSITS . . . . .	145
<b>Евгения Измайлова, Елена Гарнышова, Юрий Ванков</b>	
ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СОБСТВЕННЫХ КОЛЕБАНИЙ ПОВЕРХНОСТЕЙ ТЕПЛООБМЕНА С РАЗЛИЧНЫМИ ТОЛЩИНАМИ ОТЛОЖЕНИЙ . . . . .	145
<b>Alisa Dawletşina, Robert Ýakşibaýew, Nuriýa Bikkulowa, Guzel Akmanowa, Danir Safargaliýew</b>	
MECRS <sub>2</sub> (ME = CU, AG) ZONA STRUKTURASY WE HIMIKI BAGLANYŞYGY . . . . .	147
<b>Alisa Davletshina, Robert Yakshibayev, Nuria Bikkulova, Guzel Akmanova, Danir Safargaliyev</b>	
ZONE STRUCTURE AND CHEMICAL BONDING IN MECRS <sub>2</sub> (ME = CU, AG) . . . . .	147
<b>Алиса Давлетшина, Роберт Якшибаев, Нурия Биккулова, Гузель Акманова, Данир Сафаргалиев</b>	
ЗОННАЯ СТРУКТУРА И ХИМИЧЕСКАЯ СВЯЗЬ В MECRS <sub>2</sub> (ME = CU, AG) . . . . .	148
<b>Wadim Tuþwatşin, Rıfkat Talipow</b>	
PRINCE REAKSIÝASYNY ULANMAK ARKALY IZOPREN ÖNDÜMEGIŇ MÜMKİNÇİLİĞİ . . . . .	149
<b>Vadim Tukhvatshin, Rifkat Talipov</b>	
ISOPRENE PRODUCTION PROSPECTS USING THE PRINCE REACTION . . . . .	149
<b>Вадим Тухватшин, Рифкат Талипов</b>	
ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА ИЗОПРЕНА С ПРИМЕНЕНИЕМ РЕАКЦИИ ПРИНСА . . . . .	150
<b>Ruslan Dautow, Aleksandr Kondratýew</b>	
ÝYLYLYK ÜPJÜNÇİLİK ULGAMYNDÀ ÝYLYLYK SORUJYLARY ÜÇIN R744 SOWADYJYNYŇ (HLADAGENTIŇ) ULANLYŞY . . . . .	151
<b>Ruslan Dautov, Alexander Kondratyev</b>	
USING R744 REFRIGERANT FOR HEAT PUMPS IN THE HEAT SUPPLY SYSTEM . . . . .	151
<b>Руслан Даутов, Александр Кондратьев</b>	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХЛАДАГЕНТА R744 ДЛЯ ТЕПЛОВЫХ НАСОСОВ В СИСТЕМЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ . . . . .	151
<b>Ilidar Ýusupow, Aleksandr Kondratýew</b>	
AÝ STANSIÝASYNYŇ İŞLEMEGINIŇ ÝYLYLYK REŽİMİNİN ÜPJÜN EDİLİSİ . . . . .	153
<b>Ilidar Yusupov, Alexander Kondratyev</b>	
PROVIDING THERMAL REGIME OF THE LUNAR STATION OPERATION . . . . .	153
<b>Ильдар Юсупов, Александр Кондратьев</b>	
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕПЛОВОГО РЕЖИМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЛУННОЙ СТАНЦИИ . . . . .	153
<b>Marat Agzamow, Marina Simonowa, Elmir Hakimzyanow</b>	
AÝRATYN ALNAN ÇÄGIŇ GELJEKKI ÖSÜŞ ŞERTLERINI DERÑEMEK ÜÇIN ELEKTRİK ÜPJÜNÇİLİK ULGAMYNY MODELLEŞDIRMEK . . . . .	154
<b>Marat Agzamov, Marina Simonova, Elmir Khakimzyanov</b>	
MODELING THE POWER SUPPLY SYSTEM FOR ANALYSIS OF THE CONDITIONS FOR THE PROSPECTIVE DEVELOPMENT OF A SEPARATE TERRITORY . . . . .	155
<b>Марат Агзамов, Марина Симонова, Эльмир Хакимзянов</b>	
МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДЛЯ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ ОТДЕЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ . . . . .	155
<b>Pawel Loginow, Marat Agzamow, Marina Simonowa, Elmir Hakimzyanow</b>	
ZARÁD BERİJI BEKEDIŇ ENERGIÝA SARP EDİŞ DÜZGÜNLERİNİŇ BARLAGY . . . . .	157
<b>Pavel Loginov, Marat Agzamov, Marina Simonova, Elmir Khakimzyanov</b>	
RESEARCH OF THE POWER CONSUMPTION MODES OF THE CHARGING STATION . . . . .	157

<b>Павел Логинов, Марат Агзамов, Марина Симонова, Эльмир Хакимзянов</b>	
ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ ЗАРЯДНОЙ СТАНЦИИ . . . . .	158
<b>A. N. Nurmuhammetowa, L. A. Zenitowa</b>	
UGRUKDYRMAGYŇ DÜRLİ DÖWÜRLERİNDE PAN SÜÝÜMINIŇ GURLUŞY . . . . .	160
<b>A. N. Nurmukhametova, L. A. Zenitova</b>	
PAN FIBER STRUCTURE AT DIFFERENT ORIENTING STAGES . . . . .	160
<b>А. Н. Нурмухаметова, Л. А. Зенитова</b>	
СТРУКТУРА ПАН ВОЛОКНА НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ ОРИЕНТИРОВАНИЯ . . . . .	160
<b>Dilfuza Kyásowa, Bahadur Umarow</b>	
HÄZIRKI ZAMAN EŞIKLERINIŇ KLASSIFIKASIÝASY . . . . .	163
<b>Dilfuza Giyasova, Bakhdır Umarov</b>	
CLASSIFICATION OF MODERN CLOTHING . . . . .	163
<b>Дилфузә Гиясова, Баходир Умаров</b>	
КЛАССИФИКАЦИЯ СОВРЕМЕННОЙ ОДЕЖДЫ . . . . .	163
<b>Şawkat Behbudow</b>	
TIKIN MAŞYNYNDA TIKILÝÄN EŞIGIŇ BÖLEKLERINE POLIMER KOMPOZISÝANY BERKITMEK ÜÇIN NIÝETLENEN NETIJELI ENJAM . . . . .	165
<b>Shavkat Behbudov</b>	
EFFECTIVE DEVICE FOR APPLYING THE POLYMER COMPOSITION ON THE SEwed DETAILS OF CLOTHING . . . . .	165
<b>Шавкат Бехбудов</b>	
ЭФФЕКТИВНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОЛИМЕРНОЙ КОМПОЗИЦИИ НА СТАЧИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ ОДЕЖДЫ . . . . .	166
<b>Dilfuza Kazakowa, Ahadbek Sobirov</b>	
ARMIRLENEN (PAGTA-KAGYZ) SAPAKLARYNYŇ MEHANIK WE GEOMETRIK HÄSİÝETLERINIŇ DERÑEWI . . . . .	167
<b>Dilfuza Kazakova, Akadbek Sobirov</b>	
RESEARCH OF MECHANICAL AND GEOMETRIC PROPERTIES OF REINFORCED (COTTON) THREADS . . . . .	168
<b>Дилфузә Казакова, Ахадбек Собиров</b>	
ИССЛЕДОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ И ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ СВОЙСТВ АРМИРОВАННЫХ (ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ) НИТЕЙ . . . . .	168
<b>Zamira Wafaýewa</b>	
TIKIN MAŞYNYNA YÜPLÜK SARGYSYNY GOWULANDYRYJY ENJAM . . . . .	170
<b>Zamira Vafaeva</b>	
IMPROVING THE YARN WINDER ON THE SEWING MACHINE . . . . .	170
<b>Замира Вафаева, Голиб Абдурасолович Нурмаматов</b>	
УЛУЧШЕНИЕ УСТРОЙСТВА НАМОТКИ ПРЯЖИ НА ШВЕЙНОЙ МАШИНЕ . . . . .	170
<b>Lobar Nutfullaýewa, Salyh Taşpulatow</b>	
TAÝÝAR GEÝIMLERIŇ HIL GÖRKEZIJILERI: ESASY TÄSIR EDİJI FAKTORLAR . . . . .	173
<b>Lobar Nutfullaeva, Salikh Tashpulatov</b>	
QUALITATIVE INDICATORS OF READY CLOTHING: MAIN INFLUENCING FACTORS . . . . .	173
<b>Лобар Нутフルлаева, Салих Ташпулатов</b>	
КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОТОВОЙ ОДЕЖДЫ: ОСНОВНЫЕ ВЛИЯЮЩИЕ ФАКТОРЫ . . . . .	173
<b>F. Dustowa, S. Babadjanow</b>	
TIKIN MAŞYNLANYRYŇ FRIKSİON HEREKETE GETİRJELERINIŇ KINEMATIKI, DINAMIKI HÄSİÝETLERINIŇ ARABAGLANŞYGYNY ÖWRENMEK . . . . .	175
<b>F. Dustova, S. Babadjanov</b>	
RESEARCH OF INTERCONNECTION OF KINEMATIC, DYNAMIC CHARACTERISTICS OF FRICTIONAL DRIVE OF SEWING MACHINE . . . . .	175