

РАЗРАБОТКА НАУЧНОЙ КОНЦЕПЦИИ О ПОСТРОЕНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГИ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

АУХАДЕЕВ А.Э.¹, ТУХБАТУЛЛИНА Д.И.¹, ЕГОРОВА П.В.¹, РАШИТОВА Р.А.¹, СТАРОВЕРОВА У.В.¹

¹ ФГБОУ ВО «Казанский Государственный Энергетический Университет»

Тип: статья в сборнике трудов конференции Язык: русский Год издания: 2018

Страницы: 3-7

УДК: 621.313

ИСТОЧНИК:

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
сборник статей XII Международной научно-практической конференции. Пензенский
государственный университет, Политехнический институт. 2018
Издательство: Пензенский государственный аграрный университет (Пенза)

КОНФЕРЕНЦИЯ:

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
Пенза, 28-29 ноября 2018 г.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТЯГА, ТЕОРИЯ ПОСТРОЕНИЯ
ДВИЖЕНИЯ, СИНЕРГЕТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ, URBAN PUBLIC TRANSPORT, ELECTRIC
TRACTION, THE THEORY OF BUILDING MOVEMENT, SYNERGISTIC METHODOLOGY

АННОТАЦИЯ:

В статье сформулирована научная концепция о формировании процесса электрической тяги городского транспорта, основанная на методологических положениях теории построения движения и синергетической парадигмы.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- | | |
|--|---|
|  Входит в РИНЦ®: да |  Цитирований в РИНЦ®: 0 |
|  Входит в ядро РИНЦ®: нет |  Цитирований из ядра РИНЦ®: 0 |
|  Входит в Scopus®: |  Цитирований в Scopus®: |
|  Входит в Web of Science®: |  Цитирований в Web of Science®: |
|  Норм. цитируемость по направлению: |  Дециль в рейтинге по направлению: |
|  Тематическое направление: нет | |
|  Рубрика ГРНТИ: нет (добавить) | |

АЛЬТМЕТРИКИ:

- | | | |
|--|--|---|
|  Просмотров: 2 (0) |  Загрузок: 0 (0) |  Включено в подборки: 0 |
|  Всего оценок: 0 |  Средняя оценка: |  Всего отзывов: 0 |

ОПИСАНИЕ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:

DEVELOPMENT OF A URBAN TRANSPORT ELECTRIC TRACTION CONSTRUCTION SCIENTIFIC CONCEPT

Auhadeev A.E.¹, Tuxhatullina D.I.¹, Egorova P.V.¹, Rashitova R.A.¹, Staroverova U.V.¹

¹ FSBEI HE «Kazan State Power Engineering University»

The article articulates the scientific concept of the formation of the process of electric traction of urban transport, based on the methodological principles of the theory of building movement and the synergistic paradigm.

СПИСОК ЦИТИРУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1.