

МЕТОД ПОЛИНОМИАЛЬНОЙ АППРОКСИМАЦИИ ХАРАКТЕРИСТИК ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ И СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ЕГОРОВА П.В.¹, ГРИШИНА В.В.¹, ТУХБАТУЛЛИНА Д.И.¹, РАШИТОВА Р.А.¹, АУХАДЕЕВ А.Э.¹

¹ [ФГБОУ ВО «Казанский государственный энергетический университет»](#)

Тип: статья в сборнике трудов конференции Язык: русский Год издания: 2018

Страницы: 91-94

ИСТОЧНИК:

ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ И ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИХ НАУК

Сборник научных статей по итогам работы шестого международного круглого стола. 2018
Издательство: Общество с ограниченной ответственностью "КОНВЕРТ" (Москва)

КОНФЕРЕНЦИЯ:

ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ И ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИХ НАУК

Казань, 31 октября 2018 г.

Организаторы: ПАО ГАЗПРОМ, ООО "Газпром трансгаз Казань"

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ И СИСТЕМЫ, ТЯГОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПОЛИНОМИАЛЬНАЯ АППРОКСИМАЦИЯ ХАРАКТЕРИСТИК

АННОТАЦИЯ:

Предложен упрощенный полиномиальный метод аппроксимации нелинейных характеристик тягового электрооборудования электротехнических комплексов и систем транспортного назначения.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| Входит в РИНЦ®: да | Цитирований в РИНЦ®: 0 |
| Входит в ядро РИНЦ®: нет | Цитирований из ядра РИНЦ®: 0 |
| Входит в Scopus®: | Цитирований в Scopus®: |
| Входит в Web of Science®: | Цитирований в Web of Science®: |
| Норм. цитируемость по направлению: | Дециль в рейтинге по направлению: |
| Тематическое направление: нет | |
| Рубрика ГРНТИ: нет (добавить) | |

АЛЬТМЕТРИКИ:

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Просмотров: 1 (0) | Загрузок: 0 (0) | Включено в подборки: 0 |
| Всего оценок: 0 | Средняя оценка: | Всего отзывов: 0 |

СПИСОК ЦИТИРУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Носач В.В. Решения задач аппроксимации с помощью персональных компьютеров. -М.: МИКАП, 1994. -382 с.
Контекст: *...При этом сложность исходной модели исследуемого объекта или некорректно подобранный метод и способ математической формализации его основных характеристик может существенно увеличить машинное время вычислительных операций [1]...*
2. Баранов Л.А., Головичер Я.М., Ерофеев Е.В., Максимов В.М. Микропроцессорные системы автоведения электроподвижного состава. -М.: Транспорт, 1990. -272 с.
Контекст: *...Особенно актуальна данная проблема при разработке систем автоматизированного управления режимами движения электроподвижного состава (ЭПС), задача которых в реальном времени на основании получаемой информации об условиях эксплуатации рассчитать рациональные режим работы ТЭО [2]...*
3. Розенфельд В.Е., Исаев И.П., Сидоров Н.Н. Теория электрической тяги. -М.: Транспорт, 1983. -328 с.
4. Правила тяговых расчетов для поездной работы. -М.: Транспорт, 1985. -287 с.
5. Аухадеев А.Э. Моделирование режимов тяги силового электрооборудования электрического транспорта. -Казань: Изд-во КГЭУ, 2006. -156 с.

Контекст: *...Описываемый упрощенный метод аппроксимации нелинейной характеристики $F(v)$ полиномом 2-го порядка, основанный на методе наименьших квадратов достаточно прост, что позволяет обеспечить при заданной величине ошибки высокое быстродействие расчетов [5]...*
...При этом средняя погрешность аппроксимации одной части кривой, подсчитанной по формуле, не превышает 5% [5]., где F_i - значение функции экспериментального графика, $F_i(v)$ - значение функции аппроксимирующего полинома...

6. [Киснеева Л.Н., Аухадеев А.Э., Рылов Ю.А., Фиккиев Н.Р.](#) Развитие теоретических основ методов решения дифференциального уравнения движения электроподвижного состава//[Вестник научных конференций](#). 2016. № 12-4 (16). С. 79-81. [▶▶](#)

ОБСУЖДЕНИЕ:

[▶](#) [Добавить новый комментарий к этой публикации](#)