

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ТУРБИГО-РО-МИЛАНО
(по материалам англоязычных источников)

ШАРАФИЕВА Н.С., КГЭУ, г. Казань
Науч.рук. канд. пед. наук, доц. АЙТУГАНОВА Ж.И.

Общая длина Turbigo-Bovisio-соединения 420 кВ в Италии близ Милана составляет около 40 км, 8.3 из которых находятся под землей. Цель этой связи заключалась в том, чтобы преодолеть пределы генерации в районе Ломбардии, которые в настоящее время вызваны узкими местами в сети передачи. Это соединение считалось стратегически важным в целях повышения гибкости системы передачи, уменьшения потерь при передаче, являющиеся результатом преимуществ с экологической и экономической точек зрения, и особенно для предотвращения перегрузок. Эти перегрузки возникают вследствие значительного транзита мощности, в частности, импортируемой из Швейцарии и Франции. Устранение этих недостатков помогает увеличить доступность электроэнергии и покрыть расходные потребности.

Для достижения непрерывного номинала 2200 МВ·А, как для воздушной линии, кабельная система была реализована с двумя кабелями параллельно на каждой фазе. Кабели были в основном установлены на стороне существующих дорог с интенсивным движением.

Процесс запроса и лицензирования для реализации воздушной ЛЭП был отправлен ENELом в 1994 году. В 1996 году было получено подтверждение экологической совместимости с учетом нескольких модификаций предлагаемого проекта. Однако в 2000 году процесс утверждения был прекращен из-за оппозиции местных сообществ. Принимая во внимание стратегическое значение взаимосвязи, итальянский оператор системы передачи TERNА оценил альтернативные решения, в том числе возможность развития объединения подземной передачи электроэнергии.

В 2003 году проект был рассмотрен со следующими изменениями: предложение использования подземных кабелей в наиболее урбанизированном районе, между Польшано-Миланезе и Ро; изменение направления маршрута и предложение нового решения для служебной части линии. Реализация была включена в стратегически важные пункты, позволившая упростить процесс авторизации в соответствии с итальянским законодательством. Это было возможно благодаря частичному подходу линии связи. Система введена в эксплуатацию в 2006 году.

Науч.рук. Шарифева Н.С.

Айтуганова Ж.И.