УДК 621.629

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНТЕЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА И ЕЕ ИНФРАСТРУКТУРА.**

КОРОЛЬКОВ А.Ю., СОЛОВЬЕВА С.И. КГЭУ, г. Казань

Науч.рук. к-т техн. наук, доцент. ПАВЛОВ П.П.

Одна из главных проблем любого большого города – транспортные заторы. Основная задача интеллектуальной транспортной системы (ИТС) бороться именно с этой проблемой. В качестве варианта, позволяющего уменьшить «пробкообразование», во многих статьях приводится интеллектуальное управление светофорами. Наружный комплекс видеокамер передает информацию о дорожном движении по уличной сети в центр управления. На основании полученной информации диспетчер центра управления производит смену режима работы светофора для предотвращения образования затора на городских дорогах. Развитая ИТС позволит производить автоматическую (автономную, то есть без участия человека) диспетчеризацию: включать специальные режимы светофоров, изменяя длительность разрешающего или запрещающего сигналов для любого светофора города. Помимо камер для реализации данной системы предлагается организовывать сбор о количестве машин при помощи информации, получаемой непосредственно с мобильных телефонов водителей, что может существенно повысить безопасность водителей.

Другой задачей для ИТС является существенное сокращение расходов на оборудование, сопровождающее работу дорожного полотна: специальные знаки, табло. Рассматривается целый комплекс мер по эффективной эксплуатации солнечной фотоэлектрической станции, оборудованной на специальных знаках дорожного движения. На данный момент идут активные разработки систем, позволяющие наиболее экономично решить проблему оснащения автодорог современными технологическими решениями.

Автор: Корольков А.Ю.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Научный руководитель: Павлов П.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_