

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Эксплуатационная надежность электромобильного и
беспилотного транспорта»**

Направление подготовки: 13.03.02.Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электромобильный и беспилотный транспорт

Квалификация выпускника: бакалавр

Цель освоения дисциплины: изучение основ теории и практики оценки показателей надежности различных элементов ЭМ и БТ, представляющих сложные технические системы, с учетом восстановления и дисциплин обслуживания.

Объем дисциплины: 108 часов, 3 зачетных единиц,

Семестр: 8

Краткое содержание основных разделов дисциплины:

№ п/п раздела	Основные разделы дисциплины	Краткое содержание разделов дисциплины
1	Теория надежности. Термины и определения	Основные положения теории надежности. Термины и определения Факторы, влияющие на надежность ЭМ и БТ. Виды отказов технических объектов
2	Методы расчета показателей надежности ЭМ и БТ	Критерии и показатели надежности технических объектов. Критерии и показатели надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых технических объектов. Комплексные показатели надежности ЭМ и БТ
3	Методы повышения надежности ЭМ и БТ	Повышение надежности ЭМ и БТ видах структурного резервирования.
4	Надежность и технический риск	Основные положения теории технического риска. Оценка влияния безотказности ЭМ и БТ на их технический риск.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.