

Аннотация к рабочей программе

Дисциплины «Электромагнитная совместимость на электрическом транспорте»

Направление подготовки: 13.04.02. Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Эксплуатация высокоскоростного электроподвижного состава

Квалификация выпускника: магистр

Цель освоения дисциплины: изучение физических основ возникновения и распространения электромагнитных помех, принципов построения и выбора важнейших помехоподавляющих и защитных устройств на электрическом транспорте, критериев качества электрической энергии, методов обеспечения заданного уровня помехоустойчивости технических средств в условиях электромагнитных помех в системе электроснабжения электрического транспорта.

Объем дисциплины: 108 часов, 3 зачетные единицы

Семестр: 1

Краткое содержание основных разделов дисциплины:

№п/п раздела	Основные разделы дисциплины	Краткое содержание разделов дисциплины
1	Основные термины и определения в ЭМС	Основные термины и определения. Пассивные методы защиты линий связи. Основные определения системы единиц. Значения помех
2	Электромагнитное влияние тяговых сетей электрифицированного рельсового транспорта на смежные линии	Электромагнитное влияние тяговых сетей электрифицированного рельсового транспорта на смежные линии. Электрический рельсовый транспорт
3	Мероприятия и способы ограничения утечки тяговых токов с рельсов	Мероприятия и способы ограничения утечки тяговых токов с рельсов. Системы электроснабжения электрифицированного транспорта
4	Потенциальные диаграммы рельсовых сетей трамвайного транспорта	Потенциальные диаграммы рельсовых сетей трамвайного транспорта. Потенциальные диаграммы рельсовой сети трамваев, построенные с учетом шунтирующего эффекта грунта.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

